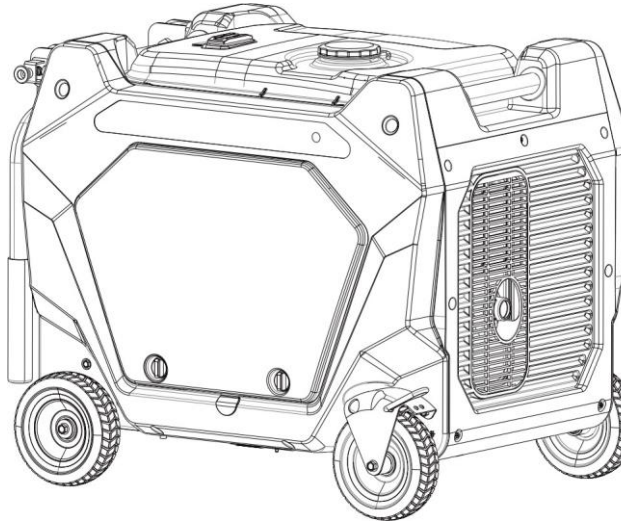
GENERADOR INVERTER

GLT9500E

Manual del usuario



ENERGEN

11-6000-9893

ventas@energen.com.ar

Gracias por elegir nuestro grupo electrógeno de motor de gasolina inverter silencioso.

Este manual contiene información importante. Léalo detenidamente antes de utilizarlo. Si lo utiliza de forma segura y correcta, podrá obtener los mejores resultados.

Toda la información contenida en esta publicación se basa en la información más reciente sobre el producto disponible en el momento de la impresión. El contenido de este manual puede diferir de las partes reales debido a revisiones y otros cambios.

Nuestra empresa se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. No se puede reproducir ninguna parte de esta publicación sin el permiso por escrito de nuestra empresa.

Este manual debe considerarse una parte permanente del generador y debe acompañarlo si se revende.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- La seguridad personal y la seguridad de su propiedad y de los demás son muy importantes.
- Por favor, lea con atención los mensajes que están precedidos por un símbolo ⚠ o NOTICE

⚠ PELIGRO (DANGER)

Usted morirá o RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO si no sigue las instrucciones.

⚠ ADVERTENCIA (WARNING)

Usted puede morir o resultar GRAVEMENTE HERIDO si no sigue las instrucciones.

⚠ PRECAUCIÓN (CAUTION)

PUEDES resultar LASTIMADO si no sigues las instrucciones.

NOTICE

Su generador u otra propiedad podrían resultar dañados si no sigue las instrucciones.

INDICE

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD.....2

1. INFORMACION DE SEGURIDAD..... 4

2. DESCRIPCION 8

3. FUNCION DE CONTROL.....10

4. PREPARACION 14

5. OPERACION..... 17

6. MANTENIMIENTO 23

7. ALMACENAMIENTO..... 32

8. SOLUCION DE PROBLEMAS.....34

9. ESPECIFICACIONES..... 35

10. DIAGRAMA ELECTRICO 36

11. COMO CONECTAR LA BATERIA.....37

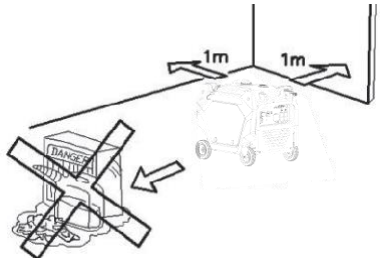
1. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

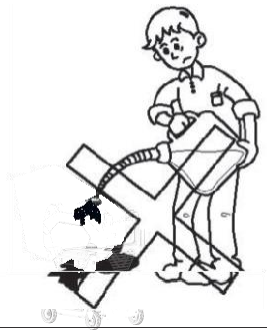
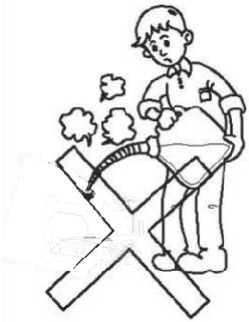
Lea y comprenda este manual antes de utilizar el generador. Le ayudará a evitar accidentes si se familiariza con los procedimientos de funcionamiento seguro del generador.

Nunca lo use en interiores.

Nunca lo use en condiciones húmedas.

Nunca lo conecte directamente a un sistema eléctrico doméstico.

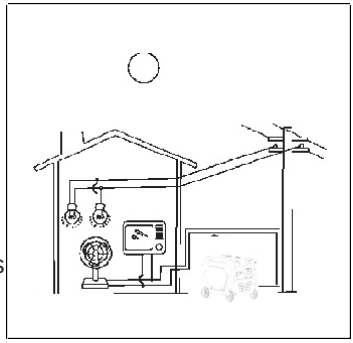
	
Manténgalo al menos a 1 m de distancia de materiales inflamables.	Nunca fume mientras carga combustible

	
No derrame al cargar combustible.	Detenga el motor antes de cargar combustible.

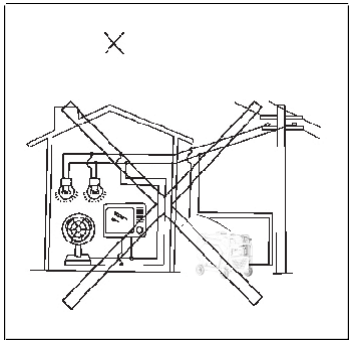
Conexiones a una fuente de alimentación doméstica

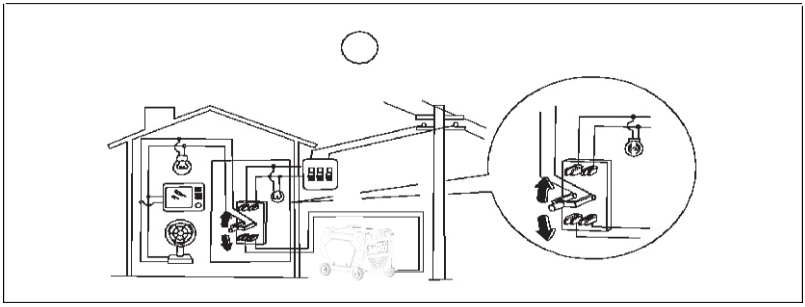
NOTICE

- Si el generador se va a conectar a una fuente de alimentación doméstica como reserva, la conexión deberá ser realizada por un electricista profesional u otra persona con conocimientos eléctricos competentes.



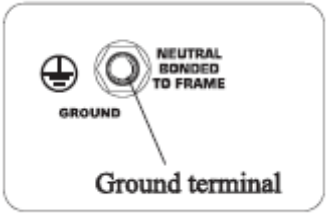
- Cuando se conecten las cargas al generador, verifique cuidadosamente si las conexiones eléctricas son seguras y confiables. Cualquier conexión incorrecta puede causar daños al generador o provocar un incendio.





Circuito de tierra del generador

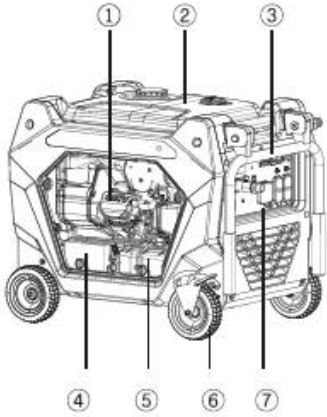
Para evitar descargas eléctricas debido a aparatos eléctricos de mala calidad o al uso incorrecto de la electricidad, el generador debe estar conectado a tierra con un conductor aislado de buena calidad.

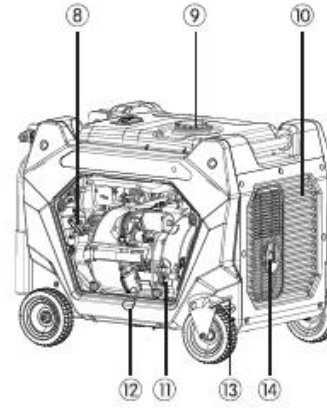


NOTICE

- Asegúrese de que el panel de control, la rejilla de ventilación y la parte inferior del inversor enfríen bien y no entre barro ni agua. Si el respiradero de refrigeración está bloqueado, se puede dañar el motor, el inversor o el alternador.
- No mezcle el generador con otros elementos si traslada, almacena o utiliza la unidad.
- Si el generador tiene fugas, puede dañarlo o causar problemas de seguridad a la propiedad.

2. DESCRIPCIÓN

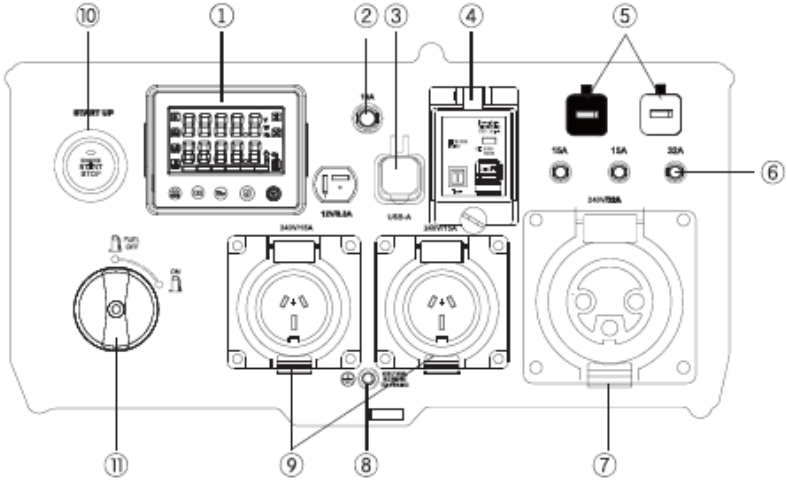




1. Bujía
2. Tanque de combustible
3. Asa de transporte
4. Bateria
5. Purificador de aire
6. Ruedas
7. Panel de control

8. Arrancadora de retroceso
9. Tapa del tanque de combustible
10. Rejilla
11. Tapón de llenado de aceite
12. Manguera de drenaje de aceite
13. Bloqueo de ruedas
14. Silenciador

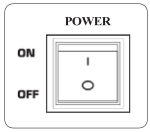
2.2 Panel de control



1. Medidor de panel digital
2. Disyuntor
3. USB
4. RCBO
5. Salidas de funcionamiento en paralelo
6. Cortacircuitos
7. Toma de corriente CA 32A
8. Terminal de tierra
9. Toma de corriente CA 15A
10. Interruptor del motor
11. Interruptor de combustible

3. FUNCIÓN DE CONTROL

3.1 Interruptor de encendido y apagado

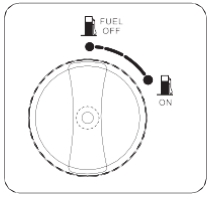


El interruptor de encendido y apagado (1) debe colocarse en "ON" antes de encender la unidad.
El interruptor de encendido y apagado (1) es el interruptor principal del generador. Cualquier operación a la unidad es ineficaz si el interruptor (1) esta en “OFF”.

Tip:
El interruptor de encendido y apagado se puede utilizar como interruptor de apagado de emergencia si es necesario.

3.2 Perilla del interruptor

1. Interruptor de combustible



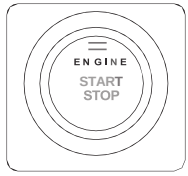
(1) El interruptor de combustible está en la posición "OFF"; el circuito de encendido está apagado. El motor no funciona.

(2) El interruptor de combustible está en la posición "ON" El circuito de encendido está activado. El combustible está activado. “Choke” está activado. El motor puede funcionar.

2. Interruptor de voltage

Cuando la perilla está en 120 V, el voltaje del generador es 120 V. Cuando la perilla está en 120 V/240 V, el voltaje del generador es 120 V/240 V

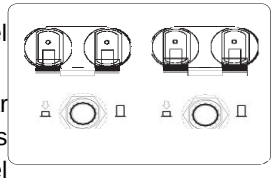
3.3 Botón de arranque/parada eléctrico



Pulse el interruptor del motor para ponerlo en marcha.

Pulse el interruptor del motor de nuevo para apagarlo.

3.4 Circuit breaker & AC breaker



Los disyuntores y disyuntores de CA son protectores del generador.

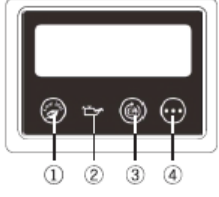
Encienda todos los disyuntores antes de conectar cualquier dispositivo eléctrico al generador. Los protectores se apagan automáticamente cuando el dispositivo eléctrico que se está conectando al generador está funcionando y fluye una corriente superior a la nominal. Para volver a utilizar este equipo, encienda todos los protectores.

Si algún disyuntor se apaga automáticamente, asegúrese de verificar la condición de la carga antes de encenderlo.

CAUTION

Reduzca la carga del dispositivo eléctrico conectado por debajo de la potencia nominal especificada del generador si el protector se apaga. Si el protector se apaga nuevamente, deje de usar el dispositivo inmediatamente y consulte con el distribuidor autorizado de nuestra empresa.

3.5 Medidor de panel digital



1. Control ECO
2. Luz de advertencia de aceite
3. Luz de marcha y botón de reinicio
4. Cambio de la pantalla del medidor

1. **Control ECO**
Al presionar el control ECO (1), se activa el modo ECO, la unidad controla la velocidad del motor según la carga conectada. Los resultados son un mejor consumo de combustible y menos ruido.
Cuando el modo ECO está en "OFF", el motor funciona a la velocidad nominal independientemente de si hay una carga conectada o no.

Consejo:
El modo ECO no debe utilizarse cuando se utilizan dispositivos eléctricos que requieren un gran consumo de corriente, como un compresor o una bomba sumergible.

2. Luz de advertencia de aceite (roja)

Cuando el nivel de aceite desciende por debajo del nivel inferior, se enciende la luz de advertencia de aceite (2) y, a continuación, el motor se detiene automáticamente. A menos que rellene con aceite, el motor no volverá a arrancar.

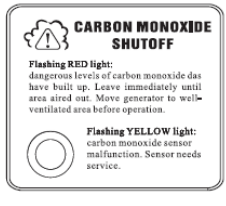
Consejo:
Si el motor se para o no arranca, gire el interruptor del motor a la posición "ON" y luego tire del arrancador manual. Si la luz de advertencia de aceite parpadea durante unos segundos, el aceite del motor es insuficiente. Agregue aceite y vuelva a arrancar.

3.Luz de marcha y botón de reinicio
La luz de funcionamiento (3) se enciende (verde) cuando el motor arranca y produce energía.
La luz de funcionamiento (3) se vuelve roja cuando se detecta una sobrecarga de un dispositivo eléctrico conectado, la unidad de control del inversor se sobrecalienta o aumenta el voltaje de salida de CA. Luego, el protector de CA se activará y detendrá la generación de energía para proteger el generador y cualquier dispositivo eléctrico conectado.
La luz de funcionamiento (3) se vuelve roja y se detiene la generación de energía, pero el motor no deja de funcionar. Presione el botón de reinicio y el generador se restablecerá a la salida nominal; la luz se volverá verde.

Si el botón de reinicio no funciona, proceda de la siguiente manera:
1. Apague todos los dispositivos eléctricos conectados y detenga el motor (presione el interruptor de arranque/parada eléctrica para detener el motor)
2. Reduzca la potencia total de los dispositivos eléctricos conectados dentro de la potencia nominal
3. Verifique si hay obstrucciones en la entrada de aire de enfriamiento y alrededor de la unidad de control. Si encuentra alguna obstrucción, elimínela
4. Después de verificar, reinicie el motor.

4. Cambio de la pantalla del multímetro
El multímetro puede mostrar el voltaje, la potencia, las horas de funcionamiento y el nivel de aceite. Presione el botón (4) para alternar la información.

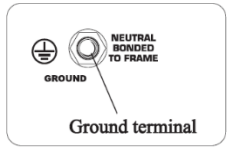
3.6 Sensor de CO



La luz de CO no se encenderá cuando la concentración de monóxido de carbono sea normal.

Cuando la luz de advertencia de CO parpadea en rojo: se han acumulado niveles peligrosos de monóxido de carbono. Abandone el lugar inmediatamente hasta que se ventile el área.
Mueva el generador a un área bien ventilada antes de ponerlo en funcionamiento.
Cuando la luz de advertencia de CO parpadea en amarillo: falla del sensor de monóxido de carbono. El sensor necesita servicio.

3.7 Terminal de tierra



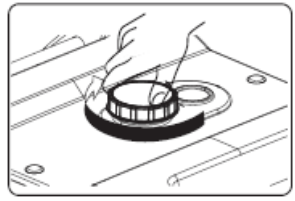
El terminal de tierra conecta la línea de tierra para evitar descargas eléctricas. Cuando el dispositivo eléctrico está conectado a tierra, el generador también debe estar conectado a tierra.

4. PREPARACION

4.1 Combustible

DANGER

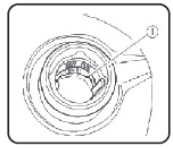
- El combustible es altamente inflamable y venenoso. Lea atentamente la "INFORMACIÓN DE SEGURIDAD" antes de cargarlo.
- No llene demasiado el tanque de combustible, de lo contrario podría desbordarse cuando el combustible se caliente y se expanda.
- Después de llenar el combustible, asegúrese de que la tapa del tanque de combustible esté bien apretada.



NOTICE

- Limpie inmediatamente el combustible derramado con un paño limpio, seco y suave, ya que el combustible puede deteriorar las superficies pintadas o las piezas plásticas.
- Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo puede causar graves daños a las piezas internas del motor.

Retire la tapa del tanque de combustible y llene el tanque con combustible hasta el nivel rojo (1).



Combustible recomendado: Gasolina sin plomo
Capacidad del tanque de combustible: Total: 33L

- Cuando la pantalla del filtro de combustible no está marcada, el volumen de la distancia del nivel de aceite desde el borde del tanque de aceite a 25,4 mm del tanque de aceite es nominal;
- Cuando el filtro de combustible este marcado, se agrega el volumen del combustible a la marca.

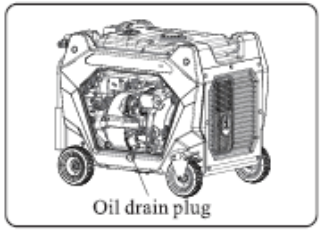
4.2 Aceite de motor

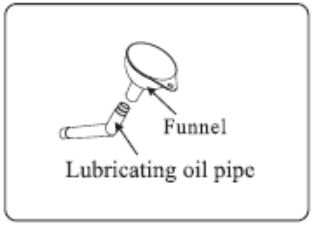
NOTICE

El generador se ha enviado sin aceite de motor. No arranque el motor hasta que tenga suficiente aceite de motor.

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada
2. Atornille las perillas (coloque la cubierta de mantenimiento derecha para quitar la cubierta.
3. Desenrosque el tapón de drenaje de aceite, luego enrosque el tapón de sellado en el orificio y use el embudo para agregar la cantidad especificada de aceite.
4. Enrosque el tapón de llenado de aceite, instale la tapa de mantenimiento y enrosque las perillas (1) .

Aceite de motor recomendado: SAE 10W-30
Grado de aceite de motor recomendado: API Service SJ o superior
Cantidad de aceite de motor: 1,2 L





4.3 COMPROBACIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN

WARNING

- Si algún elemento de la comprobación previa al funcionamiento no funciona correctamente, haga que lo inspeccionen y reparen antes de operar el generador.
- El estado del generador es responsabilidad del propietario. Los componentes vitales pueden comenzar a deteriorarse e inesperadamente, incluso si el generador no se utiliza.

SUGERENCIA: Se deben realizar comprobaciones previas al funcionamiento cada vez que se utilice el generador.

Comprobación previa a la operación

Combustible (consulte la página 14)
■ Verifique el nivel de combustible en el tanque de combustible.
■ Recargue combustible si es necesario.
Aceite de motor (consulte la página 15)
■ Verifique el nivel de aceite en el motor.
■ Si es necesario, agregue el aceite recomendado hasta el nivel especificado.
■ Verifique que el generador no tenga fugas de aceite

Cuando se reconoció la anomalía mediante el uso

■ Verificar el funcionamiento.

■ Si es necesario, agregar el aceite recomendado hasta el nivel especificado.

■ Si es necesario, consultar con el distribuidor autorizado.

5. OPERACIÓN.

⚠ WARNING

■ Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, ya que podría causar pérdida de conocimiento y la muerte. Haga funcionar el motor en un área bien ventilada.
■ Antes de poner en marcha el motor, no conecte ningún dispositivo eléctrico.

NOTICE

■ El generador se ha enviado sin aceite de motor. No arranque el motor hasta que haya llenado con suficiente aceite de motor.
■ No incline el generador al agregar aceite de motor. Esto podría provocar un llenado excesivo y daños en el motor.

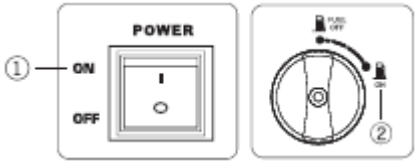
SUGERENCIA:
■ El generador se puede utilizar con la carga de salida nominal en condiciones atmosféricas estándar.

■ "Condiciones atmosféricas estándar"
■ Temperatura ambiente 25 °C
■ Presión barométrica 100 kPa
■ Humedad relativa 30 %
■ La potencia del generador varía debido a los cambios de temperatura, altitud (menor presión atmosférica a mayor altitud) y humedad.
■ La potencia del generador se reduce cuando la temperatura, la humedad y la altitud son superiores
a las condiciones atmosféricas estándar.
■ Además, la carga debe reducirse cuando se utiliza en áreas confinadas, ya que afecta la refrigeración del generador.

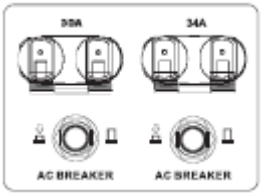
5.1 Arranque del motor

Antes de realizar cualquier operación en la unidad, asegúrese de que el combustible y el aceite estén llenos. Si la electricidad está conectada a tierra, asegúrese de que el generador también esté conectado a tierra antes de poner en marcha el motor.

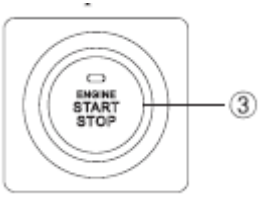
1. Encienda el interruptor de encendido (1).



2. Encienda el interruptor de combustible (2)
3. Enciende todos los breakers

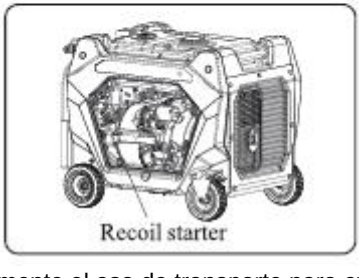


4. Arranque el motor, hay dos opciones para arrancar el motor.
   a. Pulse el botón de arranque/parada del motor eléctrico (3)



   b. Pulse el mando a distancia para iniciar

Si no se puede arrancar el motor con el botón, intente arrancar el motor con el arrancador de retroceso:
Paso 1: Desatornille las perillas en la tapa de mantenimiento derecha para quitar la tapa.
Paso 2: Tire del arrancador de retroceso lentamente hasta que se enganche y luego tire de él con fuerza.



CONSEJO: Sujete firmemente el asa de transporte para evitar que el generador se caiga al tirar del arrancador de retroceso.

5.2 Parada del motor
CONSEJO: Apague todos los dispositivos eléctricos.
1. Gire el ESC a "OFF".
2. Desconecte todos los dispositivos eléctricos.
3. Gire la perilla del interruptor a "OFF".
a. El circuito de encendido está apagado.
b. El combustible está apagado.

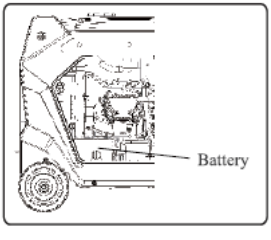
5.3 Conexión de corriente alterna (CA)
■ Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos, incluidas las líneas y las conexiones de los enchufes, estén en buenas condiciones antes de conectarlos al generador.
■ Asegúrese de que la carga total se encuentre dentro de la potencia nominal del generador.
■ Asegúrese de que la corriente de carga del receptáculo se encuentre dentro de la corriente nominal del receptáculo.

CONSEJO: Asegúrese de conectar a tierra el generador. Cuando el dispositivo eléctrico esté conectado a tierra, siempre debe conectarse a tierra el generador.

1. Encienda el motor.
2. Gire el ESC a "ON".
3. Conecte el cable a la toma de CA.
4. Asegúrese de que la luz piloto de CA esté encendida.
5. Encienda todos los dispositivos eléctricos.

CONSEJO: El ESC debe estar en "OFF" para aumentar la velocidad del motor a las rpm nominales.
Si el generador está conectado a varias cargas o consumidores de electricidad, recuerde conectar primero el que tenga la corriente de arranque más alta y, por último, el que tenga la corriente de arranque más baja.

5.4 Carga de la batería
SUGERENCIA:
■ El voltaje nominal de CC del generador es de 12 V.
■ Primero conecte el polo negativo (-) de la batería y luego encienda el generador; la batería se cargará sola.



5.5 Rango de aplicación

Al utilizar el generador, asegúrese de que la carga total se encuentre dentro de la potencia nominal del generador. De lo contrario, el generador podría sufrir daños.

	AC			
8kW	Power factor	1	0.8−0.95	0.4−0.75 (Efficiency 0.85)
	Rated output power	⩽8,000W	⩽6,400W	⩽2,720W
9kW	Rated output power	⩽9,000W	⩽7,200W	⩽3,060W

SUGERENCIA:

- La potencia de la aplicación indica cuándo se utiliza cada dispositivo de forma independiente.
- Es posible el uso simultáneo de corriente alterna y continua, pero la potencia total no debe superar la potencia nominal.

Generator rated output		8.0kW	9.0kW
Frequency	Power factor	-	
AC	1.0	⩽8,000W	⩽9,000W
DC	---	100W(12V/8.3A)	

La luz indicadora de sobrecarga se enciende cuando la potencia total excede el rango de aplicación.

NOTICE

- No sobrecargue. La carga total de todos los aparatos eléctricos no debe superar el rango de suministro del generador. La sobrecarga dañará el generador.
- Al suministrar equipos de precisión, controladores electrónicos, PC, computadoras electrónicas, equipos basados en microcomputadoras o cargadores de baterías, mantenga el generador a una distancia suficiente para evitar interferencias eléctricas del motor.
  Asegúrese también de que el ruido eléctrico del motor no interfiera con ningún otro dispositivo eléctrico ubicado cerca del generador.
- Si el generador se va a utilizar para suministrar equipos médicos, primero se debe obtener asesoramiento del fabricante, de un profesional médico o de un hospital.
- Algunos aparatos o motores eléctricos de uso general tienen corrientes de arranque elevadas y, por lo tanto, no se pueden utilizar, incluso si se encuentran dentro de los rangos de suministro que se indican en la tabla anterior. Consulte al fabricante del equipo para obtener más información.

6. MANTENIMIENTO.

El motor debe recibir el mantenimiento adecuado para garantizar que su funcionamiento sea seguro, económico y sin problemas, además de ecológico.

Para mantener el motor de gasolina en buenas condiciones de funcionamiento, debe recibir mantenimiento periódico. Debe seguir cuidadosamente el siguiente programa de mantenimiento y los procedimientos de inspección de rutina:

Items \ Frecuencia		Siempre	Primer mes o primeras 20 horas de funcionamiento	Posteriormente, cada 3 meses o cada 50 horas de funcionamiento.	Cada año o cada 100 horas de funcionamiento
Aceite de motor	Verifique-Recarga	✓			
	Reemplazar		✓	✓	
Aceite para engranajes reductores (si está equipado)	Comprobación del nivel de aceite	✓			
	Reemplazar		✓	✓	
Elemento del filtro de aire	Controlar	✓			
	Limpiar		✓		
	Reemplazar			✓	
Taza de depósito (si está equipada)	Limpiar				✓
Bujía	Comprobar y ajustar				✓
	Reemplazar	Cada año o 250 horas de funcionamiento			
Parachispas	Limpiar			✓	
Ralentí (si está equipado)*	Comprobar y ajustar				✓
Holgura de válvulas *	Comprobar y ajustar				✓
Tanque de combustible y filtro de combustible *	Limpiar				✓
Tubería de combustible	Controlar	Cada 2 años (cambiar si es necesario)			

Cylinder head, pistón	Limpiar el carbon*	<225cc,	Cada 125 hrs
		≥225cc,	Cada 250hrs
* Estos artículos deben ser mantenidos y reparados por nuestro distribuidor autorizado, a menos que el propietario tenga las herramientas adecuadas y sea competente en mantenimiento mecánico.			

NOTICE

- Si el motor de gasolina funciona frecuentemente bajo altas temperaturas o cargas pesadas, cambie el aceite cada 25 horas.
- Si el motor funciona frecuentemente en circunstancias polvorientas u otras circunstancias severas, limpie el elemento del filtro de aire cada 10 horas; si es necesario, cambie el elemento del filtro de aire cada 25 horas.
- Entre el periodo de mantenimiento y la hora exacta (hora) debe regir el que ocurra primero.
- Si ha pasado el tiempo programado para realizar el mantenimiento de su motor, hágalo lo antes posible.

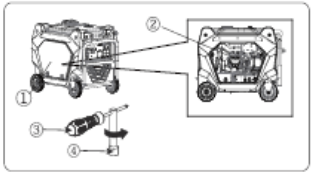
⚠ WARNING

Detenga el motor antes de realizar cualquier operación de mantenimiento. Coloque el motor sobre una superficie nivelada y retire la tapa de la bujía para evitar que el motor arranque. No haga funcionar el motor en una habitación mal ventilada ni en ningún otro lugar cerrado. Asegúrese de que haya una buena ventilación en el área de trabajo. El escape del motor puede contener CO venenoso; la inhalación puede causar shock, pérdida de conocimiento e incluso la muerte.

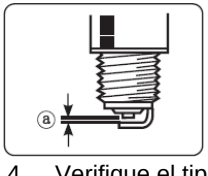
6.1 Inspección de las bujías

La bujía es un componente importante del motor que debe revisarse periódicamente.

1. Retire la tapa (1) y el capuchón de la bujía (2) e inserte la herramienta (4) a través del orificio desde el exterior de la tapa.



2. Inserte el manivela (3) en la herramienta (4) y gírelo en sentido antihorario para quitar la bujía.
3. Compruebe si hay decoloración y elimine el carbón. El aislante de porcelana que rodea el electrodo central de la bujía debe tener un color tostado medio a claro.



4. Verifique el tipo de bujía y el espacio entre ellas.

Standard Spark Plug: F7RTC
Spark Plug Gap: 0.7-0.8mm

SUGERENCIA: El espacio entre las bujías debe medirse con un calibre de espesor de alambre y, si es necesario, ajustarse según la especificación.

2. Instale la bujía

Spark Plug Torque: 28 N.m

CONSEJO: Si no dispone de una llave dinamométrica para instalar una bujía, una buena estimación del par de torsión correcto es de 1/4 a 1/2 vuelta más allá del apriete manual. Sin embargo, la bujía debe ajustarse al par de torsión especificado lo antes posible.

3. Instalar la tapa de la bujía y la cubierta de la bujía.

6.2 Ajuste del carburador

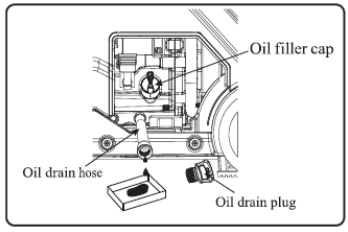
El carburador es una parte vital del motor. El ajuste debe dejarse en manos de un distribuidor autorizado de nuestra empresa que cuente con los conocimientos profesionales, la información especializada y el equipo necesarios para hacerlo correctamente.

6.3 Sustitución del aceite del motor (consulte 4.2)

⚠ WARNING

Evite drenar el aceite del motor inmediatamente después de parar el motor. El aceite está caliente y debe manipularse con cuidado para evitar quemaduras.

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada y caliente el motor durante varios minutos. Luego, detenga el motor y gire la perilla del interruptor de combustible y la perilla de ventilación de la tapa del tanque de combustible a la posición "OFF".
2. Retire los tornillos y luego retire la cubierta.
3. Retire el tapón de llenado de aceite. (Ver página 15)
4. Coloque un cárter de aceite debajo del motor. Incline el generador para drenar el aceite por completo.
5. Reemplace el aceite del motor en una superficie nivelada.



NOTICE

No incline el generador al agregar aceite de motor. Esto podría provocar un llenado excesivo y dañar el motor.

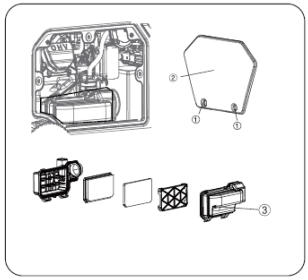
NOTICE

Asegúrese de que no entre ningún material extraño en el cárter.

6. Coloque el tapón de llenado de aceite.
7. Coloque la tapa y ajuste los tornillos.

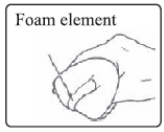
6.4 Filtro de aire

1. Retire los tornillos (1) y luego retire la cubierta (2).
2. Retire la tapa de la caja del filtro de aire (3).



3. Retire el filtro de papel o el filtro de espuma.
4. Filtro de papel: Golpee el filtro o use una pistola de aire para soplar desde adentro hacia afuera hasta que todas las impurezas se desprendan; no use cepillos; Filtro de espuma: Use detergente retardante para limpiar, luego de que el filtro esté completamente seco, aplique un poco de aceite nuevo hasta que penetre en el filtro, luego exprima el exceso de aceite.

El elemento de espuma debe estar húmedo pero no goteando.



NOTICE

No escurra el elemento de espuma al apretarlo, ya que podría romperse.

5. Inserte el filtro de papel o el filtro de espuma en la caja del filtro de aire.

CONSEJO: Asegúrese de que la superficie de sellado del elemento de espuma coincida con la del filtro de aire para que no haya fugas de aire. El motor nunca debe funcionar sin el elemento de espuma, ya que puede producirse un desgaste excesivo del pistón y del cilindro.

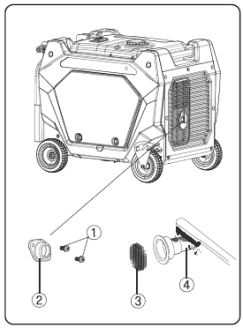
6. Coloque la tapa de la caja del filtro de aire en su posición original y ajuste el tornillo.
7. Coloque la tapa y bloquéela.

6.5 Rejilla silenciadora y parachispas

⚠ WARNING

- El motor y el silenciador estarán muy calientes después de haber hecho funcionar el motor.
- Evite tocar el motor y el silenciador mientras aún estén calientes con cualquier parte del cuerpo o la ropa durante la inspección o reparación.

1. Quite los tornillos (1).
2. Retire la tapa del silenciador (2), la rejilla del silenciador (3) y el parachispas (4)
3. Limpie los depósitos de carbón en la rejilla del silenciador y el parachispas con un cepillo de alambre.



NOTICE

Al limpiar, utilice un cepillo de alambre con cuidado para evitar dañar o rayar la rejilla del silenciador y el parachispas.

4. Revise la rejilla del silenciador y el parachispas. Reemplácelos si están dañados.
5. Instale el parachispas.

SUGERENCIA: Alinee la proyección del parachispas con el orificio en el tubo del silenciador.

6. Instale la rejilla del silenciador y la tapa del silenciador.
7. Instale la cubierta y ajuste los tornillos.

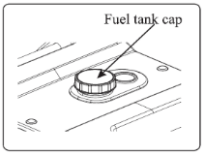
6.6 Filtro del tanque de combustible

⚠ WARNING

Nunca utilice gasolina mientras fume o cerca de una llama abierta.

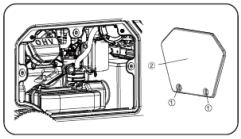
1. Quite la tapa del tanque de combustible y el filtro.
2. Limpie el filtro con gasolina.
3. Limpie el filtro e instálelo.
4. Instale la tapa del tanque de combustible.

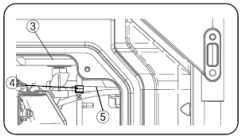
Asegúrese de que la tapa del tanque de combustible esté bien apretada.



6.7 Filtro de combustible

1. Retire los tornillos (1), luego retire la tapa (2) y drene el combustible.





2. Sujete y mueva hacia arriba la abrazadera (4). Luego, retire la manguera (5) del tanque.
3. Retire el filtro de combustible
4. Limpie el filtro con gasolina.
5. Seque el filtro y colóquelo en el tanque

6. Instale la manguera y la abrazadera, luego abra la válvula de combustible para verificar si hay fugas.
7. Instale la tapa y ajuste los tornillos.

7. ALMACENAMIENTO.

El almacenamiento a largo plazo de su máquina requerirá algunos procedimientos preventivos para protegerla contra el deterioro.

7.1 Drenar el combustible

1. Gire la perilla del interruptor a la posición "OFF" (APAGADO).
2. Retire la tapa del tanque de combustible y el filtro. Extraiga el combustible del tanque de combustible y colóquelo en un recipiente para gasolina aprobado. Luego, coloque la tapa del tanque de combustible.

⚠ WARNING

El combustible es altamente inflamable y venenoso. Lea atentamente la "INFORMACIÓN DE SEGURIDAD" (consulte la página 4).

NOTICE

Limpie inmediatamente el combustible derramado con un paño limpio, seco y suave, ya que el combustible puede deteriorar las superficies pintadas o las piezas plásticas.

3. Arranque el motor (consulte la página 18) y déjelo funcionar hasta que se detenga. El motor se detiene en aproximadamente 20 minutos. Tiempo hasta que se agote el combustible.

SUGERENCIA:

■ No conecte ningún dispositivo eléctrico. (Funcionamiento sin carga)
■ La duración del funcionamiento del motor depende de la cantidad de combustible que quede en el tanque.

4. Quite los tornillos y luego quite la tapa.
5. Drene el combustible del carburador aflojando el tornillo de drenaje en la cámara del flotador del carburador.
6. Gire el interruptor 3 en 1 a "OFF".

7. Apriete el tornillo de drenaje.
8. Instale la tapa y apriete los tornillos.
9. Gire la perilla de ventilación de aire de la tapa del tanque de combustible a "OFF" después de que el motor se haya enfriado completamente.

7.2 Motor

Realice los siguientes pasos para proteger el cilindro, el anillo del pistón, etc. de la corrosión.

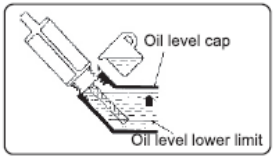
1. Retire la bujía, vierta aproximadamente una cucharada de SAE 10W-30 en el orificio de la bujía y vuelva a instalar la bujía. Arranque el motor por retroceso girándolo varias veces para cubrir las paredes del cilindro con aceite.
2. Tire del arrancador por retroceso hasta que sienta compresión. Luego deje de tirar. (Esto evita que el cilindro y las válvulas se oxiden).
3. Limpie el exterior del generador. Guarde el generador en un lugar seco y bien ventilado, con la tapa puesta sobre él.

8. SOLUCION DE PROBLEMAS

8.1 El motor no arranca

1. Sistemas de combustible
No se suministra combustible a la cámara de combustión.

- No hay combustible en el tanque... Suministre combustible.
- Combustible en el tanque…. Perilla de ventilación de aire de la tapa del tanque de combustible y perilla de la llave de paso de combustible en "ON"
- Filtro de combustible obstruido….Limpie el filtro de combustible.
- Carburador obstruido…Limpie el carburador.



2. Sistema de aceite del motor
Insuficiente

- El nivel de aceite es bajo…Agregue aceite de motor

3. Sistemas eléctricos

- Coloque el interruptor 1 en 3 en "CHOKE" y tire del arrancador de retroceso….Mala chispa.
- Bujía sucia con carbón o húmeda... Retire el carbón o seque la bujía.
- Sistema de encendido defectuoso... consulte a nuestro distribuidor autorizado de la empresa.

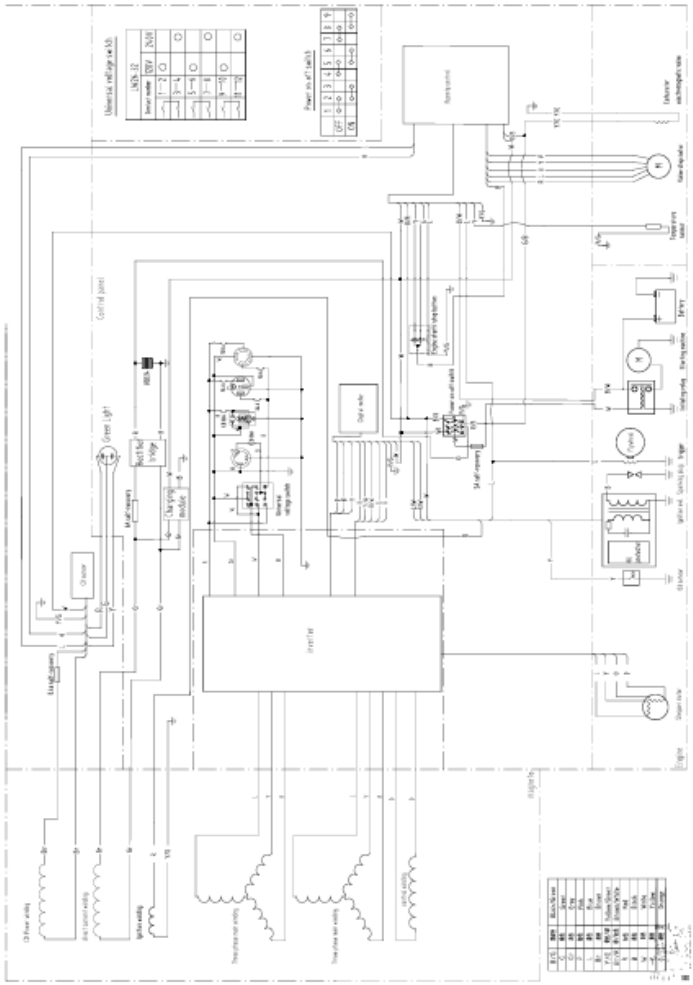
8.2 El generador no produce energía

- Dispositivo de seguridad (protector de CC) en "OFF"…Presione el protector de CC para "ON".
- La luz piloto de CA (verde) se apaga…Detenga el motor y vuelva a encenderlo.

9. ESPECIFICACIONES

Modelo		8kw	9kw
Generador	Tipo	Silent Inverter	
	Frecuencia nominal (Hz)	50, 60	
	Tensión nominal (V)	110, 120, 220, 230, 240	
	Potencia de salida nominal (kW)	8. 0	9.0
	Factor de potencia	1	
	Calidad de salida de CA	ISO8528 G2	
	Voltaje de carga (DC) (V)	12	
	Corriente de carga (DC) (A)	8.3	
	Protección contra sobrecarga (DC)	Non-fuse Protector	
Motor	Motor	R500D-Vi	
	Tipo de motor	Single-cylinder, 4-stroke (OHV)	
	Desplazamiento (cc)	500	
	Tipo de combustible	Unleaded Gasoline	
	Capacidad del tanque de combustible (L)	29.8	
	Capacidad de aceite (L)	1.2	
	Número de modelo Spark.	F7RTC	
	Modo de arranque del generador	Electric & Recoil	
Generador	Largo x Ancho x Alto (mm)	848x645x710	
	Peso neto (kg)	105	

10. DIAGRAMA ELECTRICO



11. CÓMO CONECTAR LA BATERÍA

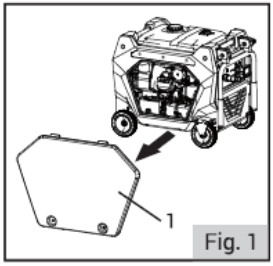


Fig. 1

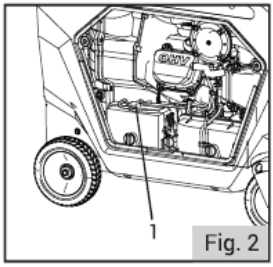


Fig. 2

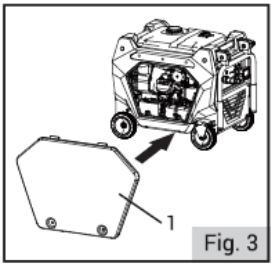


Fig. 3

PARA CONECTAR LA BATERÍA:

1. Retire la tapa (Fig. I - I).

2. Conecte el cable negro al terminal negativo de la batería (Fig. 2 - I).

NOTA: El terminal positivo del generador ya está conectado. Verifique nuevamente que la conexión del terminal positivo esté segura.

3. Vuelva a instalar la cubierta (Fig. 3 - 1).

IMPORTANTE: Si no tiene pensado utilizar el generador durante un período prolongado, le recomendamos DESCONECTAR el cable negativo de la batería. Esto evitará que la batería pierda su carga. Después de desconectar el cable negativo, cubra el extremo libre del cable con un aislante, como cinta aisladora. Alternativamente, puede utilizar un cargador de mantenimiento (no incluido) para mantener la carga de la batería.

-
-
-