



IMPORTA Y DISTRIBUYE: **AKAN S.A.** AV. BELGRANO 2804 DON TORCUATO (1611)
BUENOS AIRES - ARGENTINA - C.U.I.T.: 30-70813000-8 - HECHO EN CHINA
WWW.DAIHATSUHERRAMIENTAS.COM.AR



MANUAL DE USUARIO
GRUPO
ELECTRÓGENO
INVERTER
NAFTERO - MONOFÁSICO
GE2000i

GRACIAS POR ADQUIRIR UN PRODUCTO DAIHATSU®
LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL ANTES
DE OPERAR LA HERRAMIENTA.

ÍNDICE

INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO	3
SEGURIDAD GENERAL	4
DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES	5
ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR	6
CONOCIENDO EL GENERADOR	7
OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO	10
OPERACIÓN EN PARALELO	13
MANTENIMIENTO	15
ALMACENAJE	18
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	18
GARANTÍA	19

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

VOLTAJE Y FRECUENCIA	220 V~50 Hz	FACTOR POTENCIA	1.0 (Φ)
SALIDA NOMINAL AC~	1.8 kW	GRADO IP	23
SALIDA MÁXIMA AC~	2.0 kW	NIVEL DE RUIDO	65 dB
POTENCIA	2,7 Hp	AUTONOMÍA	3 Horas
CILINDRADA	79 cc	TEMPERATURA	
SALIDA DC	12 V 5 A	MÁXIMA AMBIENTE	40°C
TIPO DE COMBUSTIBLE	Nafta sin plomo	ELEVACIÓN MÁXIMA	
TANQUE DE COMBUSTIBLE	4 Litros	RECOMENDADA	1000 Mts.
TIPO DE ACEITE	SAE 10W-30 - 0,35 Litros	PESO	21 Kg

CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE



Este símbolo indica que este producto no debe eliminarse con otros residuos domésticos. Para evitar posibles daños al medio ambiente o la salud por la eliminación incontrolada de residuos, recíclelos responsablemente para promover la reutilización sostenible de los recursos materiales. Para desechar la máquina, póngase en contacto con el sector de Cuidado del Medio ambiente de su municipio. Ellos le indicarán que hacer con la unidad para su reciclaje seguro.

CERTIFICADO DE GARANTÍA

LA GARANTÍA PODRÍA QUEDAR ANULADA DE NO HABER RESPETADO LAS INSTRUCCIONES DE ESTE MANUAL

GARANTÍA



GUARDE ESTA HOJA PARA FUTURA REFERENCIA

Esta **GARANTÍA** tiene validez por **12 MESES** para reponer la o las partes que a su juicio, y DETERMINADO POR EL SERVICIO TÉCNICO OFICIAL, presenten defectos de material o de armado, habiendo sido usada la máquina siguiendo las especificaciones técnicas indicadas en el respectivo manual. El departamento Técnico se reserva el derecho de desconocer la garantía si la máquina ha sido mal usada o maltratada o intentado reparar por terceros; no reconoce otra garantía verbal o escrita, no siendo la que se encuentra en el manual acompañando al GRUPO ELECTRÓGENO INVERTER.

No serán consideradas en garantía todas aquellas partes que hubieran sufrido desgaste por el uso normal. Para hacer efectiva ésta garantía es indispensable remitir la unidad completa entendiéndose ésta con su equipo original de fábrica a nuestro CENTRO DE SERVICIO TÉCNICO con los gastos de transporte a cargo del cliente.

ES INDISPENSABLE LA PRESENTACIÓN DE LA FACTURA DE COMPRA PARA QUE ÉSTA GARANTÍA TENGA VALIDEZ.

GARANTÍA POR 12 MESES

Fecha de compra / / Factura n°

Apellido y nombre o razón social del comprador

Dirección Cód. Postal

Ciudad Provincia

FIRMA VENDEDORA

GARANTÍA POR 12 MESES

Fecha de compra / / Factura n°

Apellido y nombre o razón social del comprador

Dirección Cód. Postal

Ciudad Provincia

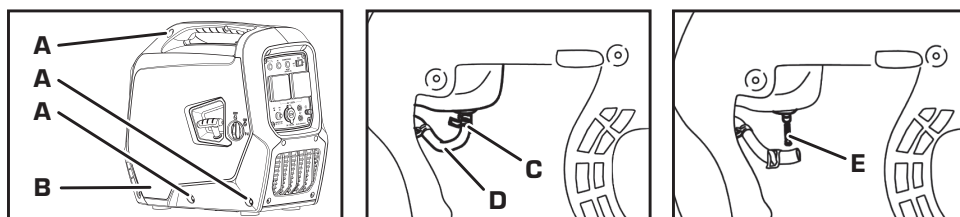
FIRMA VENDEDORA

FILTRO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

1. Quite la tapa del tanque de combustible y retire el filtro. **2.** Límpielo con nafta. **3.** Vuelva a colocarlo en su sitio y cierre la tapa del tanque de combustible con firmeza.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

1. Vacíe el tanque de combustible. **2.** Quite los tornillos (A) y retire la cubierta (B). **3.** Cierre la válvula de combustible y afloje abrazadera (C), retire la manguera del tanque (D). **4.** Quite el filtro de combustible (E) y límpielo con nafta. **5.** Séquelo y vuelva a colocarlo. **6.** Instale la manguera y ajuste la abrazadera. Abra la válvula de combustible para verificar si hay fugas. **7.** Instale la cubierta (B).



ALMACENAJE

Si va a almacenar su generador por un tiempo prolongado, tenga en cuenta los siguientes puntos. **1.** Vacíe el tanque de combustible. **2.** Arranque el motor y déjelo funcionando hasta que se detenga. Esto puede durar unos minutos hasta que el motor se quede sin combustible. **3.** Gire la perilla de ventilación de la tapa del tanque de combustible a la posición "OFF" luego de que el motor se haya enfriado por completo. **3.** Coloque el interruptor de encendido en la posición "OFF". **IMPORTANTE:** No conecte ningún aparato eléctrico durante este proceso.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El motor no arranca

Tanque de combustible vacío.	Agregar combustible.
Filtro de combustible obstruido.	Perilla de ventilación de la tapa del tanque en "OFF".
Carburador obstruido.	Limpiar el filtro de combustible.
Aceite del motor insuficiente.	Limpiar carburador. Consulte a un servicio técnico Daihatsu®.
Bujía sucia o húmeda.	Agregar aceite en el motor.
Sistema de encendido defectuoso.	Limpiar. Retire el carbón o seque la bujía.
	Consulte a un servicio técnico Daihatsu®.

El generador no produce energía

Protector DC en "OFF".	Presione el protector de DC a "ON".
La luz piloto de AC se apaga.	Detenga el motor y vuelva a arrancar.

INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

Este **Grupo Electrónico Inverter** ha sido manufacturado bajo estrictos estándares de calidad para una performance superior. Se trata de una herramienta fácil de emplear y que, con el debido cuidado, le brindará varios años de servicio. Para obtener un mejor rendimiento del producto hemos redactado el presente manual de instrucciones, téngalo en cuenta cada vez que le surja alguna duda sobre su uso. También le solicitamos especial atención a las normas de seguridad.

MUY IMPORTANTE

⚠ Si al desembalar el producto observa algún daño producido durante el transporte, **NO LO UTILICE**. Hágalo revisar en alguno de los talleres autorizados Daihatsu® y de ser necesario que sea reparado. ⚠ **Antes de comenzar a operar el generador, lea atentamente todas las instrucciones que se encuentran en este manual y en los calcos o pegatinas del producto.**

Familiarícese totalmente con los controles y el uso correcto del generador. Ésta máquina no está destinada para ser utilizada por niños o personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales disminuidas. Los niños deben ser supervisados para asegurarse que no jueguen con el generador.

Por favor preste especial atención cuando vea el siguiente símbolo de advertencia:

⚠ WARNING - PRECAUCIÓN - ATENCIÓN

Este símbolo es empleado para alertar al usuario sobre operaciones y usos que implican riesgo de daño físico o peligro de muerte cuando las instrucciones no son seguidas estrictamente.

⚠ POR RAZONES DE SEGURIDAD ESTE GENERADOR **NO DEBE SER UTILIZADO** POR PERSONAS QUE NO ESTÉN FAMILIARIZADAS CON SU OPERACIÓN.

SIMBOLOGÍA UTILIZADA EN LA HERRAMIENTA



SEGURIDAD GENERAL

⚠ **ADVERTENCIA!** Inspeccione el generador siempre antes de utilizarlo en busca de posibles piezas desgastadas, sueltas, ausentes o dañadas. • No utilice el equipo si no se encuentra en perfecto estado de funcionamiento. • Mantenga las superficies exteriores limpias de aceite y combustible. • Nunca ponga en marcha el motor en un lugar cerrado, hágalo siempre al aire libre. • La inhalación de los gases del tubo de escape puede causar la muerte. • **No fume cerca del generador.**

- ⚠ **ADVERTENCIA!** Nunca lo conecte directamente a la red eléctrica doméstica.
- ⚠ **ADVERTENCIA!** Tenga cuidado de no derramar combustible al momento del llenado.
- ⚠ **ADVERTENCIA!** No fume mientras está repostando combustible en el generador.
- ⚠ **ADVERTENCIA!** Nunca utilice el generador bajo la lluvia, nieve o cerca de agua.
- ⚠ **ADVERTENCIA!** Manténgalo al menos a 1 m de distancia de elementos inflamables.

MANEJO DEL COMBUSTIBLE

• Asegúrese de que no haya chipas o llamas (evite fumar, producir fuego abierto o cualquier actividad que pueda producir chispas). • Manipule el combustible en un lugar abierto; almacene el combustible en un lugar fresco, seco y bien ventilado, y siempre dentro de un contenedor homologado para tal fin. • No fume mientras está manipulando el combustible o el equipo. • Asegúrese de que el generador se encuentre apropiadamente armado y en buenas condiciones de funcionamiento. • No reponga combustible con el motor encendido o si este está caliente. • Evite los derrames de combustible o aceite. En caso de derrame, antes de poner en marcha el motor, limpie todo el resto de combustible derramado. • Antes de poner en marcha el motor, aléjese como mínimo 3 metros del lugar de reposición de combustible y observe si hay derrames.

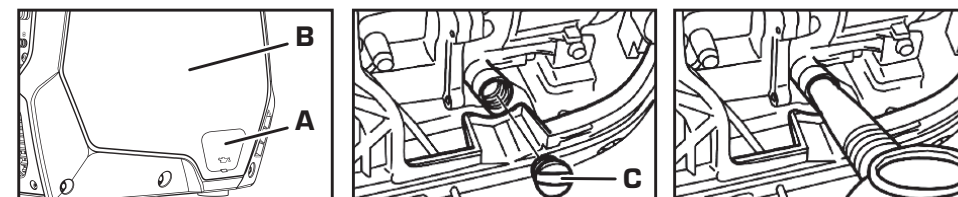
CONEXIÓN AL SISTEMA ELÉCTRICO DE UNA CASA O EDIFICIO

IMPORTANTE: Si el generador se va a conectar a una fuente de alimentación doméstica, ésta tarea debe ser realizada por un electricista profesional o por alguien con habilidades eléctricas competentes. ⚠ **PELIGRO!** Las conexiones incorrectas al sistema eléctrico de un edificio pueden provocar una retroalimentación en las líneas de servicios públicos. Dicha retroalimentación puede electrocutar a los trabajadores de la empresa de servicios públicos u otras personas que entren en contacto con las líneas eléctricas durante un corte de energía. Consulte a la compañía eléctrica o un electricista calificado. ⚠ **PRECAUCIÓN!** Las conexiones incorrectas al sistema eléctrico del edificio pueden entrar al generador. Cuando se restablece la energía de la red pública el generador puede explotar, quemarse o causar incendios.

DESCARGA A TIERRA DEL GENERADOR ⚡

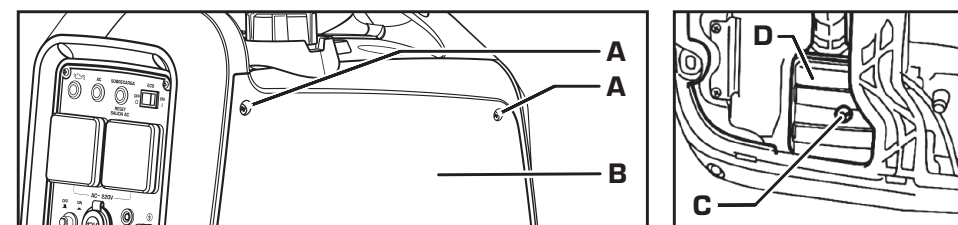
Para evitar descargas eléctricas debido a aparatos eléctricos de mala calidad o al uso incorrecto de la electricidad, el generador debe estar conectado a tierra con un conductor aislado de buena calidad. **La terminal de descarga a tierra se encuentra en el panel frontal del generador.**

• Asegúrese de que el panel de control, la rejillas de ventilación y la base del generador no entren en contacto con elementos inflamables, lodo ni agua. Si las ventilaciones se tapan puede dañar el generador. • A la hora de transportarlo espere a que el generador se enfríe y verifique que no haya fugas de combustible ni aceite. • **Preste especial atención a los calcos o pegatinas que se encuentran en el generador.**



MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

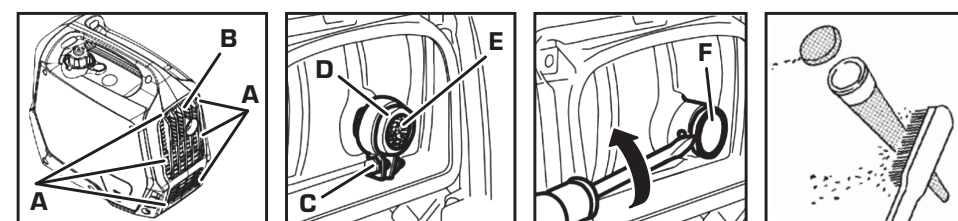
1. Retire los tornillos (A) y la cubierta exterior (B). **2.** Retire el tornillo (C) y luego retire la tapa del filtro de aire (D). **3.** Quite el filtro de espuma. **4.** Lávelo con agua jabonosa (nunca use disolventes) y déjelo secar. **5.** Embeba el filtro de espuma en aceite de motor limpio y exprímalo. Debe estar húmedo pero no gotear. **NOTA:** No lo exprima en exceso ya que se puede romper. **6.** Inserte el filtro de espuma nuevamente en la caja (D). **NOTA:** Asegúrese de que el mismo coincida con el filtro de aire para evitar fugas. **El motor nunca debe funcionar sin el filtro de espuma. Evite daños en el motor.** **7.** Instale la tapa de la caja del filtro de aire (D) en su posición original y apriete el tornillo (C). **8.** Instale la cubierta exterior (B) y apriete los tornillos (A).



PANTALLA DEL SILENCIADOR Y PARACHISPAS

⚠ **ADVERTENCIA:** Evite tocar el motor y el silenciador mientras aún estén calientes.

1. Retire los tornillos (A) y quite la cubierta exterior (B). **2.** Afloje el perno (C). Luego retire la tapa del silenciador (D) y la rejilla (E). **3.** Quite el parachispas (F). **4.** Limpie los depósitos de carbón en la rejilla del silenciador y en el parachispas con un cepillo de alambre. **NOTA:** Use un cepillo de alambre suave para evitar dañar las partes. **5.** Revise la rejilla del silenciador y el parachispas. Reemplácelos si ve que están dañados. **6.** Instale el parachispas en la posición original. **7.** Instale el parachispas, la rejilla y la tapa del silenciador. **8.** Atornille la cubierta exterior.

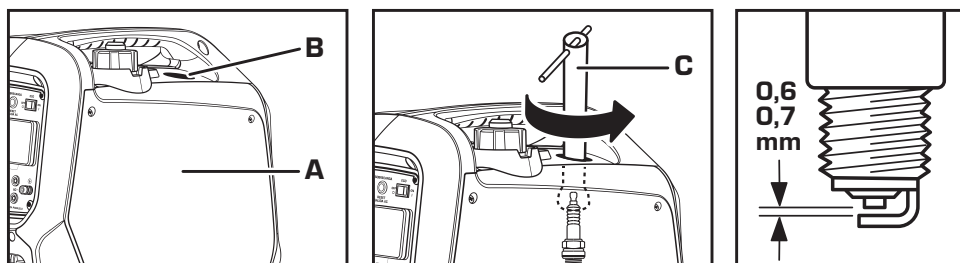


- A:** El primer cambio de aceite del motor se realiza después de un mes o 20 horas de uso.
B: El filtro de aire debe limpiarse con más frecuencia cuando se usa en áreas polvorientas.
C: Estos trabajos requieren el uso de herramientas especiales y habilidades técnicas.
 Si no está capacitado para realizarlos recurra a un servicio técnico Daihatsu® autorizado.

MANTENIMIENTO O CAMBIO DE LA BUJÍA

La bujía es un componente importante del motor y debe revisarse periódicamente.

1. Retire la cubierta exterior (A) y desconecte la bujía. **2.** Quite la tapa de acceso (B). **3.** Inserte la herramienta para extraer bujías (C) a través del orificio de la tapa (B) y gírela en sentido antihorario para quitar la bujía. **4.** Compruebe si hay decoloración y elimine el carbón. El aislante de porcelana alrededor del electrodo central de la bujía debe ser de un color bronceado medio a claro. **5.** Verifique el tipo de bujía y el espacio del electrodo que debe ser de 0,6 a 0,7 mm.



5. Una vez terminada la tarea de limpieza y ajuste de la bujía vuelva a colocarla girando la herramienta en sentido horario. Conecte la bujía, coloque la tapa (B) y la cubierta exterior del motor (A).
Recuerde que si la bujía se encuentra en mal estado debe ser reemplazada.

TIPO DE BUJÍA: A7RTC (ANTORCHA) . A7RTC (LD) . CR7HSA (NGK)
PAR DE AJUSTE: 15,0 Nm (1.5 Kgfm - 11.1 Lbf ft)

AJUSTE DEL CARBURADOR

El carburador es una parte vital del motor. El ajuste debe dejarse en manos de un distribuidor autorizado Daihatsu®, con el conocimiento profesional, los datos especializados y el equipo para hacerlo correctamente.

REEMPLAZO DEL ACEITE DEL MOTOR (Ver figuras en la página 17)

1. Coloque el generador en una superficie nivelada y caliente el motor durante varios minutos.
ATENCIÓN: El aceite está caliente y debe manipularse con cuidado para evitar quemaduras.
2. Luego detenga el motor y coloque la llave de encendido en la posición "OFF". **3.** Gire la perilla de ventilación de aire de la tapa del tanque de combustible a la posición "OFF". **4.** Retire la tapa (A) o, para una mayor comodidad, la cubierta exterior (B). **5.** Retire el tapón de llenado de aceite (C).
6. Drene todo el aceite del motor. **7.** Por último reemplácelo en una superficie nivelada.

DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES



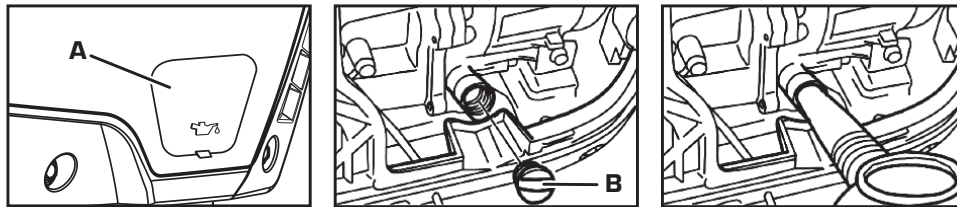
1. Manija de transporte
2. Panel de control
3. Llave de encendido
4. Cuerda de arranque por retroceso
5. Rejilla frontal
6. Luz indicadora de nivel de aceite bajo
7. Luz testigo de corriente alterna - AC
8. Luz indicadora de sobrecarga
9. Reset de la salida AC
10. Tecla de función ECO
11. Conectores de corriente alterna - AC
12. Conector de corriente continua 12V
13. Terminal de descarga a tierra ⊕
14. Conectores de función paralelo
15. Protector del circuito de corriente continua - DC
16. Perilla de ventilación de la tapa del tanque de combustible
17. Tapa del tanque de combustible
18. Tapa de la bujía
19. Rejilla trasera y salida del escape
20. Tapón de llenado de aceite
21. Panel extraíble para acceso al filtro de aire
22. Kit de cables de conexión en paralelo (Accesorio NO incluido)

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA! EL GENERADOR NO TIENE ACEITE EN EL MOTOR. NO ARRANQUE EL GENERADOR HASTA COLOCAR ACEITE EN EL MOTOR.

LLENADO DE ACEITE

1. Abra la cubierta del tapón de llenado de aceite **(A)**.
2. Retire el tapón de llenado de aceite **(B)**.
3. Llene el depósito con la cantidad especificada de aceite de motor recomendado y luego vuelva a colocar el tapón **(B)**.
4. Instale la cubierta exterior **(A)**. Para más información ver sección "Mantenimiento" "Reemplazo del aceite del motor".

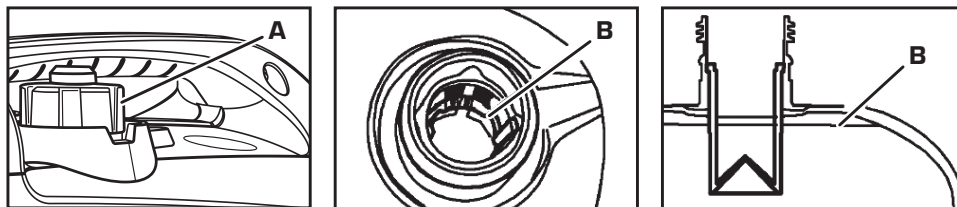


NOTA: Aceite de motor recomendado: SAE 10W-30. Cantidad 0,35 Litros

LLENADO DE COMBUSTIBLE

⚠ ADVERTENCIA! El combustible es altamente inflamable y venenoso. Lea la información acerca del manejo del combustible en la página 4. No llene demasiado el tanque ya que de lo contrario podría desbordarse el combustible al calentarse y expandirse.

1. Retire la tapa del tanque de combustible **(A)** y llene el tanque hasta el nivel indicado **(B)**.
2. Una vez que el tanque esté lleno vuelva a colocar la tapa **(A)** y asegúrese de que quede bien apretada.



NOTA: Combustible recomendado: NAFTA SIN PLOMO. Capacidad del tanque: 4 litros.

IMPORTANTE: Limpie inmediatamente el combustible derramado con un paño limpio, seco y suave, ya que el combustible puede deteriorar las superficies pintadas y las piezas de plástico.

• Utilice únicamente NAFTA sin plomo. El uso de nafta con plomo causará graves daños a las piezas internas del motor.

mésticos y herramientas eléctricas suelen incluir información de clasificación cerca del número de modelo o número de serie.

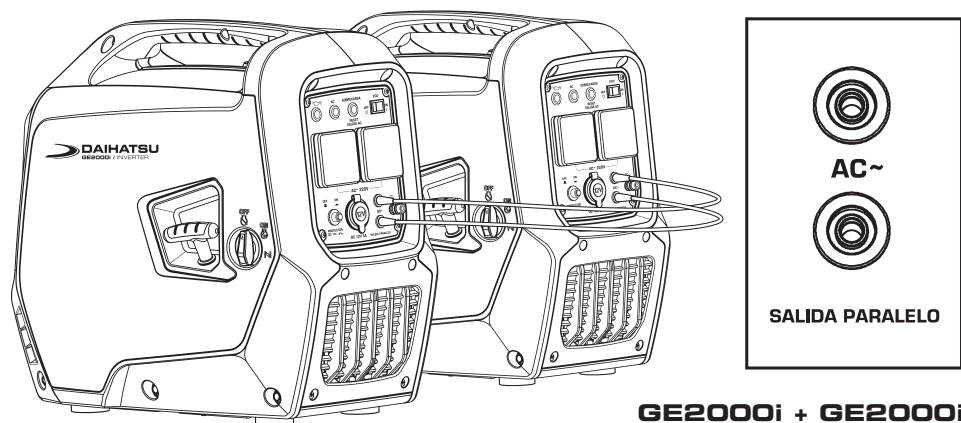
IMPORTANTE: Evite sobrecargas. La carga total de todos los aparatos eléctricos no debe exceder el rango de suministro del generador. • Si conecta equipos de precisión, computadoras personales, equipos que contengan microchips o cargadores de baterías, aléjelos lo suficiente del generador para evitar las interferencias eléctricas del motor. • Si el generador debe suministrar energía a equipos médicos, primero debe obtener el consejo del fabricante, de un profesional médico o de un hospital. • Algunos aparatos y motores eléctricos de uso general tienen corrientes de arranque elevadas y, por lo tanto, no pueden utilizarse, incluso si se encuentran dentro de los rangos de suministro indicados en la etiqueta del generador.

MANTENIMIENTO

La inspección, el ajuste y la lubricación de forma periódica mantendrán su generador en las condiciones más seguras y eficientes posibles.

⚠ ADVERTENCIA Detenga el motor antes de comenzar los trabajos de mantenimiento. Utilice únicamente repuestos originales Daihatsu® especificados para el reemplazo.

ITEM	TRABAJO A REALIZAR	VERIFICAR ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA	CADA 6 MESES O 100 HORAS DE USO	CADA 12 MESES O 300 HORAS DE USO
Bujía	Comprobar su condición. Limpiar o reemplazar si es necesario.		○	
Combustible	Comprobar el nivel y si hay fugas.	○		
Manguera de combustible	Revisar en busca de grietas o daños. Reemplazar si es necesario.	○		
Aceite de motor	Revisar el nivel de aceite.	○		
	Reemplazar.		○ A	
Filtro de aire	Comprobar su estado. Limpiar o reemplazar si es necesario.		○ B	
Pantalla del silenciador	Comprobar su estado. Limpiar o reemplazar si es necesario.		○	
Parachispas	Comprobar su estado. Limpiar o reemplazar si es necesario.		○	
Filtro de combustible	Limpiar o reemplazar si es necesario.			○
Manguera de ventilación del cárter	Revisar en busca de grietas o daños. Reemplazar si es necesario.			○
Cabeza del cilindro	Descarbonizar la culata del cilindro si es necesario.			○ C
Holgura de la válvula	Revisar y ajustar con el motor en frío.			○ C



GE2000i + GE2000i

- De generarse una sobrecarga o un cortocircuito en alguno de los aparatos conectados, la luz de sobrecarga se encenderá y después de unos 4 segundos, la corriente a los aparatos conectados se detendrá, y el indicador de salida AC se apagará también.
- Detenga ambos generadores y averigüe la causa del problema.
- Determine si la causa es un cortocircuito en alguno de los aparatos conectados o es debido a una sobrecarga.
- Corrija el problema y reinicie los generadores.

APLICACIONES DEL FUNCIONAMIENTO EN PARALELO

Los generadores inverter de la serie GE2000i se pueden conectar entre sí para aumentar la potencia disponible mediante el kit de cables para conexión en paralelo.

- Asegúrese de que los aparatos que vaya a conectar estén en buen estado de funcionamiento. Un dispositivo eléctrico defectuoso puede crear un riesgo potencial de descarga eléctrica.
- Si el aparato conectado comienza a funcionar de manera anormal, se vuelve lento o se detiene repentinamente, apáguelo inmediatamente. Desconéctelo del generador y determine si el problema es el aparato o si se ha excedido la capacidad de carga nominal del generador.
- Asegúrese de que la clasificación eléctrica combinada de los aparatos conectados no excedan la del generador. Nunca exceda la carga máxima durante más de 30 minutos.
- **Nunca conecte generadores de diferentes marcas.**
- Para el funcionamiento en paralelo, utilice únicamente el kit de cables originales y homologado por Daihatsu®.
- Nunca conecte ni retire el cable de operación paralelo cuando los generadores estén en funcionamiento.
- Para volver a operar con un solo generador, apague ambos generadores y luego desconecte los cables de conexión en paralelo.

⚠ ADVERTENCIA! Una sobrecarga sustancial que encienda continuamente el indicador de sobrecarga [rojo] puede dañar el generador. • La sobrecarga marginal que enciende temporalmente el indicador de sobrecarga [rojo] puede acortar la vida útil del generador. • Limite el funcionamiento por encima de la potencia máxima a 30 minutos. • La potencia máxima en funcionamiento en paralelo es de 3.6 kVA Para funcionamiento continuo • No exceda la potencia nominal. • La potencia nominal en funcionamiento en paralelo es de 3,2 kVA. • Deben tenerse en cuenta los requisitos de potencia total [VA] de todos los aparatos conectados. Los fabricantes de electrodo-

COMPROBACIONES PREVIAS AL FUNCIONAMIENTO

⚠ ADVERTENCIA! Si algún ítem de la comprobación previa no funciona correctamente hágalo inspeccionar y, de ser necesario, reparar. Consulte a un distribuidor Daihatsu® autorizado.

ANTES DE OPERAR EL GENERADOR: El estado general del generador es responsabilidad del propietario. Los componentes vitales pueden comenzar a deteriorarse rápida e inesperadamente incluso cuando el generador no se utiliza. Por lo cual deben realizarse comprobaciones previas a la operación cada vez que se utilice el generador.

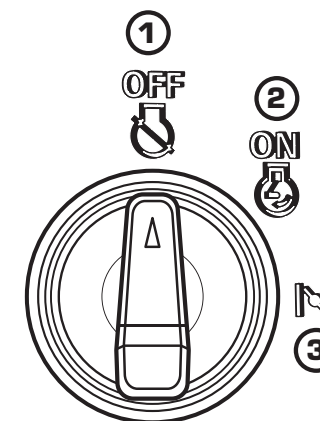
1. Verifique el nivel de combustible.
2. Repostar si es necesario.
3. Verifique el nivel de aceite en el motor. Si es necesario, agregue el aceite recomendado hasta el nivel indicado.
4. Verifique el estado del filtro de aire.
5. Verifique que el generador no tenga fugas de aceite ni de combustible.
6. Compruebe el funcionamiento general de todas las partes.
7. Si es necesario, consulte a un distribuidor Daihatsu® autorizado.

CONOCIENDO EL GENERADOR

Llave de encendido

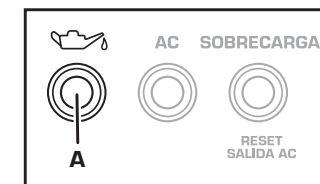
La llave de encendido 3 en 1, es la encargada del funcionamiento del generador, de accionar el cebador en el caso de arranque en frío y de apagar el motor cuando sea necesario.

1. **Llave de encendido en posición "OFF":** El circuito de encendido está desconectado. El motor no funciona.
2. **Llave de encendido en posición "ON":** El circuito de encendido está conectado. El paso de combustible está abierto. Cebador abierto. En esta posición debe colocarse luego de arrancar el motor y esperar a que caliente unos 5 minutos.
3. **Llave de encendido en posición |N|:** Cebador cerrado. El circuito de encendido está conectado. El paso de combustible está abierto. La perilla del interruptor deberá colocarse en esta posición a la hora de arrancar el motor en frío.



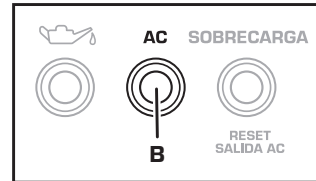
Luz indicadora de nivel de aceite bajo

Cuando el nivel de aceite cae por debajo del nivel mínimo, la luz de advertencia (A) se encenderá y el motor se detendrá. El generador no arrancará de nuevo a menos que rellene con aceite el motor. **NOTA:** Si luego de rellenar, el motor no arranca, gire la perilla de encendido a "ON" y tire de la cuerda de arranque por retroceso. Si la luz de advertencia de aceite parpadea durante unos segundos, el aceite del motor es insuficiente. **Agregue hasta el nivel indicado y reinicie.**



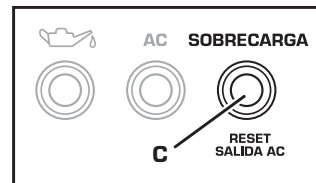
Luz testigo de corriente alterna (AC)

La luz testigo de **AC (B)** se enciende cuando el motor arranca y produce energía de manera correcta.



Luz indicadora de sobrecarga

La luz indicadora de sobrecarga (**C**) se enciende cuando se detecta una sobrecarga de un dispositivo eléctrico conectado, la unidad de control del inversor se sobrecalienta o el voltaje de salida de **AC** aumenta. Entonces, el protector de **AC** se disparará, deteniendo la generación de energía para proteger el generador y cualquier dispositivo eléctrico conectado. La luz piloto de **AC** (verde) se apagará y la luz indicadora de sobrecarga (roja) permanecerá encendida, pero el motor no dejará de funcionar. Cuando se encienda la luz indicadora de sobrecarga y se detenga la generación de energía, siga los siguientes pasos: **1.** Apague todos los dispositivos eléctricos conectados y pare el motor. **2.** Debe reducir la potencia total de los dispositivos eléctricos conectados dentro de la salida nominal. **3.** Compruebe si hay obstrucciones en la entrada de aire de refrigeración y alrededor de la unidad de control. Si encuentra algún bloqueo, retírelo. **4.** Después de comprobarlo, vuelva a arrancar el motor.



NOTA: La luz indicadora de sobrecarga puede encenderse durante unos segundos al principio cuando se utilizan dispositivos eléctricos que requieren una gran potencia de arranque, como un compresor o una bomba sumergible. Esto no es un fallo de funcionamiento.

Protector del circuito de corriente continua

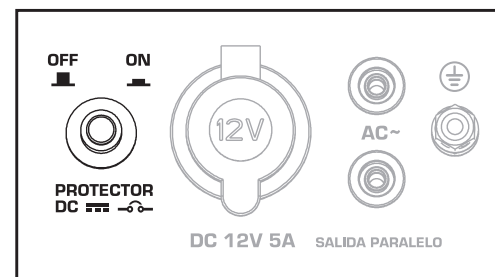
El protector de corriente continua **DC** se pone en modo "OFF" automáticamente cuando el aparato eléctrico conectado está funcionando a una corriente superior a los flujos nominales. Para usar este equipo nuevamente, resetee el protector de **DC** presionando el botón a "ON"

ON - RESET : El generador proporciona salida de **DC**

OFF : El generador no proporciona salida de **DC**

PRECAUCIÓN: si el protector de **DC** se apaga, reduzca la carga del dispositivo eléctrico conectado por debajo de la salida nominal especificada (12V 5A).

Si el protector de **DC** se apaga nuevamente al encenderlo, deje de usar el dispositivo inmediatamente y consulte a un distribuidor **Daihatsu®** autorizado.



mente cargada. Con carga completa, la gravedad específica del electrolito está entre 1,26 y 1,28.

- Es aconsejable comprobar la densidad del electrolito al menos una vez cada hora para evitar la sobrecarga de la batería.

⚠ ADVERTENCIA Nunca fume ni haga conexiones en la batería mientras está en proceso de carga. Las chispas pueden encender el gas de la misma. El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico. Este ácido es venenoso y peligroso para la salud, provoca quemaduras graves en la piel. **Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. En caso de que alguna parte de su cuerpo entre en contacto con el ácido de la batería, enjuague la zona con abundante agua y de ser necesario recurra a un médico.**

En el caso de ingestión accidental de ácido de batería: beba grandes cantidades de agua o leche. Mezclar la leche con magnesia, huevo batido o aceite vegetal. Llame al médico inmediatamente.

En el caso de que el ácido haga contacto con los ojos: Enjuague con agua durante 15 minutos y obtenga atención médica inmediata.

- Las baterías producen gases explosivos. Manténgalas alejadas de chispas, llamas, cigarrillos, etc. Mantenga el área de trabajo ventilada cuando realice esta operación en áreas cerradas.

MANTENER LAS BATERÍAS FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

OPERACIÓN EN PARALELO

Antes de conectar su generador a otro, asegúrese de que esté en buenas condiciones de funcionamiento y que su clasificación eléctrica no exceda la del generador receptor.

La mayoría de los electrodomésticos motorizados requieren más energía eléctrica para su puesta en marcha. Cuando se pone en marcha un motor eléctrico, es posible que se encienda el indicador de sobrecarga (rojo). Esto es normal si el indicador de sobrecarga (rojo) se apaga en 4 segundos. Si el indicador de sobrecarga (rojo) permanece encendido, consulte al distribuidor autorizado.

DURANTE EL FUNCIONAMIENTO EN PARALELO, EL INTERRUPTOR "ECO" DEBE ESTAR EN LA MISMA POSICIÓN EN AMBOS GENERADORES.

⚠ LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES DEL KIT DE INSTALACIÓN EN PARALELO.

NOTA: ESTE KIT NO ESTÁ INCLUIDO CON SU GENERADOR, CONSULTE CON UN DISTRIBUIDOR OFICIAL **DAIHATSU®** PARA LA ADQUISICIÓN DEL MISMO.

- 1.** Conecte los cables de funcionamiento paralelo de su generador **GE2000i** con otro generador **GE2000i** en los conectores indicados para tal fin. (Ver imagen en la página 14).
- 2.** Arranque los motores y asegúrese de que se enciendan las luces testigo de **AC** en ambos generadores.
- 3.** Enchufe los aparatos eléctricos que vaya a utilizar en el receptor **AC** del generador.
- 4.** Encienda los aparatos eléctricos conectados.

CONSEJOS PARA UN USO CORRECTO

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que todos los aparatos eléctricos estén apagados antes de enchufarlos al generador. Evite chispas que puedan ocasionar electrocuciones e incendios.

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que todos los aparatos eléctricos, incluidos sus cables y las conexiones de los enchufes, estén en buenas condiciones antes de conectarlos al generador.

Asegúrese de que la carga total esté dentro de la potencia nominal del generador. Verifique la etiqueta o pegatina de especificaciones técnicas del mismo.

IMPORTANTE: Asegúrese de conectar el generador a tierra, sobre si tiene que utilizar un aparato eléctrico que necesita dicha conexión.

1. Arranque el motor. **2.** Presione la tecla **ECO** a la posición **"ON"**. **3.** Enchufe un aparato eléctrico en un receptáculo de **AC** (compruebe que el mismo esté apagado antes de enchufarlo en el generador). **4.** Asegúrese de que la luz piloto de **AC** esté encendida. **5.** Encienda los aparatos eléctricos que haya conectado al generador.

SUGERENCIA: Cuando conecte aparatos o dispositivos al generador que vayan a consumir, o que usted sepa que necesitan mucha energía, tanto en el arranque como en su funcionamiento, coloque la tecla **ECO** en la posición **"OFF"** para aumentar la velocidad del motor. **Si va a conectar varios aparatos a la vez, procure primero encender el de mayor consumo.**

CARGA DE BATERÍAS

- La tensión nominal **DC** del generador es de 12V 5A.
- Primero encienda el generador y luego conéctelo a la batería para cargarla.
- Antes de comenzar a cargar la batería, asegúrese de que el protector de **DC** esté en **"ON"**.

1. Arranque el generador. **2.** Conecte el cable rojo del cargador de batería al terminal positivo (+) de la batería. **3.** Conecte el cable negro del cargador de batería al terminal negativo (-) de la misma. **4.** Presione la tecla **ECO** a la posición **"OFF"** para iniciar la carga.

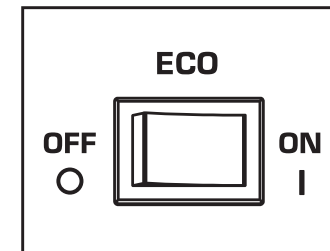
MUY IMPORTANTE

• Asegúrese de que la tecla **ECO** esté en la posición **"OFF"** mientras se carga la batería. • Conecte los cables del cargador de batería a los terminales de la misma de forma segura para que no se desconecten con la vibración del generador. • Cargue la batería siguiendo el procedimiento indicado en las instrucciones del manual del propietario de la misma. • El protector de **DC** se apagará automáticamente si la corriente nominal es sobrepasada durante la carga de la batería. Para reiniciar la carga, resetee el protector de **DC** presionando el botón. Si el protector de **DC** se apaga de nuevo, deje de cargar la batería inmediatamente y consulte a un distribuidor autorizado. • Siga las instrucciones del manual del propietario de la batería para determinar en que momento debe finalizar la carga. • Mida la densidad del electrolito para determinar si la batería está completa-

Tecla **ECO** (Control inteligente del motor)

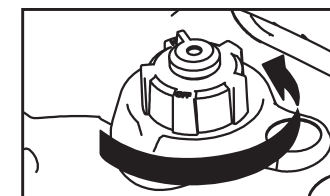
Cuando la tecla **ECO** está en la posición **"ON"**, la unidad de control económico controla el régimen del motor de acuerdo con la carga conectada. Consume menos combustible y produce menos ruido. Cuando la tecla **ECO** está en **"OFF"**, el motor funciona al máximo de sus revoluciones (4600 rpm) independientemente de la carga conectada.

NOTA: **ECO** debe estar en **"OFF"** cuando se utilizan dispositivos eléctricos que requieren mucha potencia de arranque, como un compresor o una bomba sumergible.



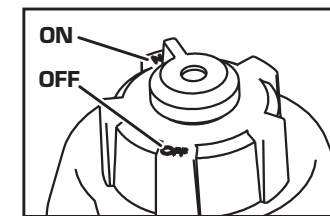
Tapa del tanque de combustible

Desenrosque la tapa del tanque de combustible girándola en sentido antihorario.



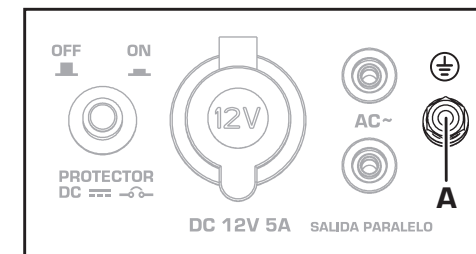
Perilla de ventilación de aire de la tapa del tanque de combustible

La tapa del tanque de combustible está provista de una perilla de ventilación de aire para regular el flujo de combustible. La perilla de ventilación debe girarse a **"ON"** para que el combustible fluya al carburador y el motor pueda funcionar. Cuando el motor no esté en uso, gire la perilla de ventilación de aire a **"OFF"** para detener el flujo de combustible.



Terminal de descarga a tierra

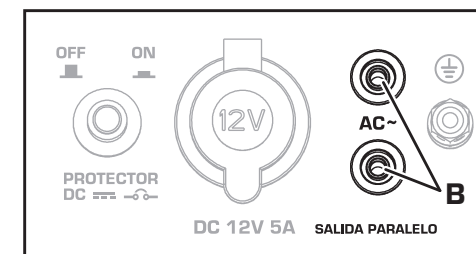
El terminal de descarga a tierra (**A**) conecta la línea de tierra para prevención de descargas eléctricas. Recuerde que el generador debe estar siempre conectado a tierra.



Conexión en paralelo

Esta función permite conectar dos generadores inverter **GE2000i** en paralelo para así generar más energía. Para ello debe conectar los terminales (**B**) de ambos generadores con los cables especiales incluidos en el Kit de funcionamiento en paralelo. La salida nominal en funcionamiento en paralelo es de 3,2 Kva y la corriente nominal es de 220V 14A.

El Kit de conexión en paralelo no está incluido. Consulte con un distribuidor Daihatsu®



OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

⚠ **ADVERTENCIA:** Nunca opere el motor en un área cerrada, ya que la inhalación de monóxido de carbono puede causar pérdida del conocimiento y la muerte en poco tiempo.

⚠ **ADVERTENCIA:** Antes de arrancar el motor, no conecte ningún dispositivo eléctrico.

		<p>ADVERTENCIA! EL GENERADOR NO TIENE ACEITE EN EL MOTOR. No arranque el motor hasta llenarlo con suficiente aceite. No incline el generador al realizar esta operación. Esto podría ocasionar el llenado incorrecto generando daños al motor al momento de arrancarlo.</p>
--	--	--

La salida del generador puede variar debido a cambios de temperatura, altitud (menor presión de aire a mayor altitud) y humedad. Las condiciones estándar de funcionamiento son:

Temperatura ambiente 25°C. Presión barométrica 100 kPa. Humedad relativa 30%

La salida del generador se reduce cuando la temperatura, la humedad y la altitud son más altas que las condiciones atmosféricas estándar. Además, la carga, debe reducirse cuando se utiliza en áreas confinadas ya que la correcta refrigeración del generador se puede ver comprometida.

ARRANQUE DEL MOTOR

IMPORTANTE: No conecte aún ningún aparato eléctrico al generador.

1. Presione la tecla **ECO** a la posición **"ON"** (Figura 1). **2.** Gire la perilla de ventilación de aire de la tapa de combustible a la posición **"ON"** (Figura 2). **3.** Para arrancar el motor en frío, gire la llave de encendido a la posición **|** (Figura 3). **NOTA:** En el caso de tener que arrancar el motor en caliente debe colocar la llave de encendido en la posición **"ON"**. **4.** Tire lentamente de la cuerda de arranque por retroceso (**A**) hasta sentir que enganche, luego tire de ella enérgicamente. (Figura 4 - página 11). **NOTA:** Sujete el generador de la manija de transporte firmemente para evitar que el generador se caiga al momento de arrancarlo. **5.** Una vez que el motor arranca, déjelo calentar de 3 a 5 minutos. Una vez pasado este tiempo coloque la llave de encendido en la posición **"ON"**. (Figura 5 - página 11). **6.** Ya puede proceder a la conexión de los aparatos eléctricos en el generador, tanto en las salidas **AC** (220V) como en la salida **DC** (12V 5A).

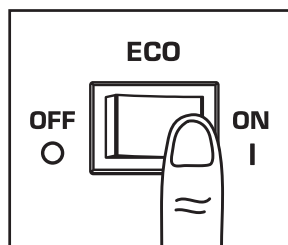


Figura 1

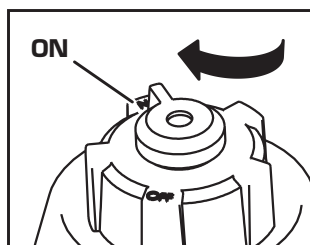


Figura 2

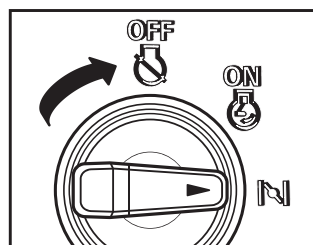


Figura 3

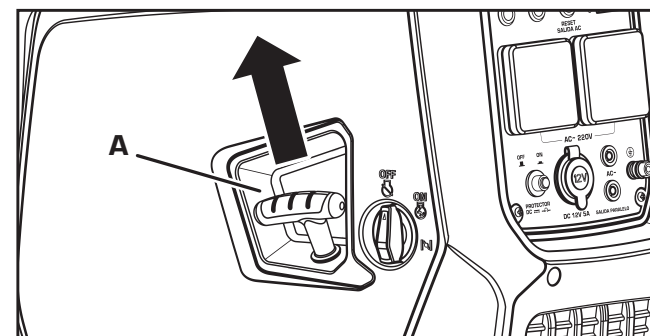


Figura 4

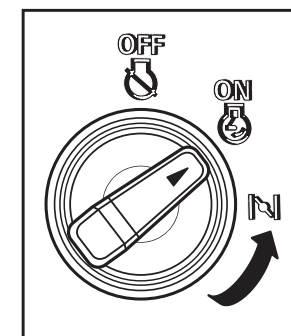


Figura 5

APAGADO DEL MOTOR

1. Primero apague los aparatos eléctricos conectados al generador.

2. Presione la tecla **ECO** a la posición **"OFF"** (Figura 6).

3. Desenchufe los aparatos eléctricos conectados al generador (Figura 7).

4. Gire la llave de encendido a la posición **"OFF"** (Figura 8).

5. Una vez que el motor se haya enfriado por completo gire la perilla de ventilación de aire de la tapa de combustible a la posición **"OFF"** (Figura 9).

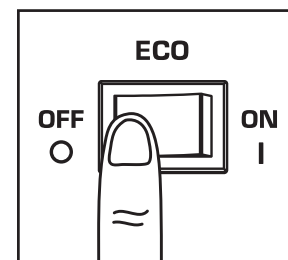


Figura 6

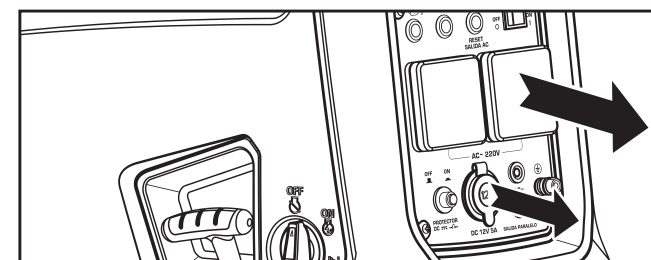


Figura 7

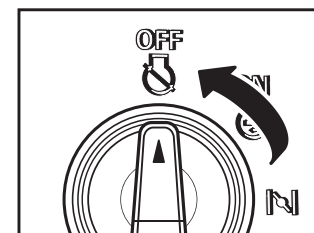


Figura 8

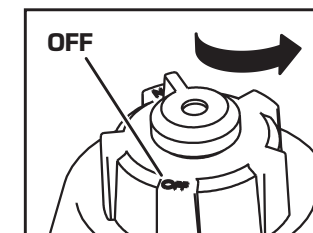


Figura 9

IMPORTANTE:
No gire la perilla de ventilación hasta que el motor no se haya enfriado por completo.