



EP1800C/CL/CX/CX1 - EP2500C/CL/CX/CX1 Información de Mantenimiento



PERIODO REGULAR DE SERVICIO (2) Llevar a cabo en cada mes indicado o conforme a los intervalos de horas de funcionamiento, lo que ocurra		Cada uso	Primer mes ó 20 hrs.	Cada 3 meses ó 50 hrs.	Cada 6 meses ó 100 hrs.	Cada año ó 300 hrs.
Aceite del motor	A B C	Verificar nivel	●			
		Cambiar		●	●	
Filtro de aire	D E	Verificar	●			
		Limpiar		● (1)		
Vaso de sedimentación	F	Limpiar			●	
Filtro de combustible (EP1800CL/2500CL)	G	Verificar			●	
Bujía	H	Verificar-ajustar			●	
		Reemplazar				●
Apaga chispas (únicamente los equipados)	I J	Limpiar			●	
Luz de válvula	K L	Verificar-ajustar				●
Cámara de combustión	M	Limpiar	Después de cada 500 hrs.			
Tanque y filtro de combustible (EP1800C/CX/CX1-2500C/CX/CX1)	N	Limpiar				●
Tubo de combustible	O	Verificar	Cada 2 años (Reemplazar si es necesario)			

(1) Realizar el servicio con más frecuencia cuando se utilice en ambientes polvorientos.

(2) Para uso comercial, registrar las horas de funcionamiento para determinar los intervalos de mantenimiento apropiados.

G

FILTRO DE COMBUSTIBLE

La flecha indica la dirección del flujo de combustible.

Verificar si existe acumulación de agua o sedimentos en el filtro de combustible. Si se encuentra agua o sedimentos, reemplazar el filtro de combustible.

H ELECTRODO LATERAL

0.7 - 0.8 mm

Medir la luz de bujía con una galga. Corregir como sea necesario doblando cuidadosamente el electrodo lateral.

Bujía recomendada:
BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

I

SILENCIADOR

APAGA CHISPAS

TORNILLO

J

APAGA CHISPAS

CEPILLO

Proceder con cuidado para evitar dañar la pantalla.

K

MARCA "▲"

ORIFICIO SUPERIOR

Girar el cigueñal y ubicar el pistón en el punto muerto superior de la carrera de compresión (ambas válvulas completamente cerradas). La marca "▲" en la polea de arranque se alineará con el orificio superior en la cubierta del ventilador cuando el pistón se encuentre en el punto muerto superior de la carrera de compresión.

A

TAPA DE LLENADO DE ACEITE/VARILLA MEDIDORA

NIVEL SUPERIOR

BOCA DE LLENADO DE ACEITE

Si el nivel de aceite está bajo, llenar hasta la parte superior de la boca de llenado de aceite con el aceite recomendado. No sobrellenar.

B

BOCA DE LLENADO DE ACEITE

ARANDELA DE SELLADO

TAPÓN PARA DRENAJE DE ACEITE

TAPA DE LLENADO DE ACEITE / VARILLA MEDIDORA

RECIPiente

Vaciar el aceite en uso mientras el motor está caliente. El aceite caliente se vacía rápida y completamente.

C

30

10W-30

5W-30

-20 0 20 40 60 80 100°F

-30 -20 -10 0 10 20 30 40°C

Capacidad de aceite del motor: 0.6 l

Aceite recomendado: SAE 10W-30

Clasificación de Servicio API: SE o superior.

L

GALGA

Insertar una galga entre el balancín y la válvula para medir la luz de válvula.

Luz de Válvulas	ADM	0.13 - 0.17mm
	ESC	0.18 - 0.22mm

La revisión de la luz de válvula y el ajuste deben realizarse con el motor en frío.

M

CEPILLO DE ALAMBRE

Quitar los depósitos de carbono de la cámara de combustión.

D (EP1800CX1/2500CX1)

ELEMENTO FILTRANTE

(EP1800CX/2500CX)

ELEMENTO FILTRANTE

(EP1800C/1800CL/2500C/2500CL)

ELEMENTO FILTRANTE

E

ACEITE DEL MOTOR

SOLVENTE

APRETAR A FONDO

No retorcer el elemento filtrante para extraer el aceite. El mismo se puede dañar.

F

FILTRO

O-RING

VASO DE SEDIMENTACIÓN

Lavar el vaso de sedimentación y el filtro en solvente no-inflamable.

N

TANQUE DE COMBUSTIBLE

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

O-RING

Limpiar para quitar el sedimento y secar completamente antes de instalar.

Antes de instalar, limpiar el visor y verificar si hay algún daño. Reemplazar si es necesario.

O

TUBO DE COMBUSTIBLE

(EP1800CL/2500CL)

Examinar la existencia de rajaduras o deterioro antes de la instalación y reemplazar si es necesario.

(EP1800C/CX/CX1-2500C/CX/CX1)

TUBO DE COMBUSTIBLE