

GRUPO ELECTRÓGENO | PRAMAC



INFORMACIÓN GENERAL

POT. STAND BY (KVA)	50
POT. PRIME (KVA)	45
FRECUENCIA (Hz)	50
VOLTAJE (V)	380/220
MOTOR (Lts)	4.5
FACTOR DE POTENCIA	0.8
CAPACIDAD ACEITE (Lts)	20
ASPIRACIÓN	Natural
DIMENSIONES (L*A*H mm)	2409*965*1461
PESO (Kg)	901-935

MODELO

GGW050

MARCA

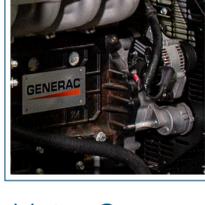
PRAMAC

TIPO DE ALIMENTACIÓN

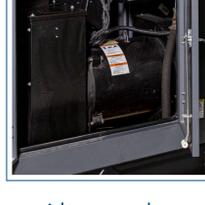
GAS



Controlador PowerZone



Motor Generac 4 cilindros



Alternador brushless



Conexión de gas



Cerraduras de acero inoxidable



Salida de ventilación

DATOS MOTOR

MODELO MOTOR	Generac	DESPLAZAMIENTO	4.5 L
ASPIRACIÓN	Natural	DIÁMETRO x CARRERA	114.3 x 107.95 mm
TIPO	En línea	RADIO DE COMPRESIÓN	9.94:1
NO. DE CILINDROS	4	TIPO DE GOBERNADOR	Cob. electrónico

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

TIPO DE COMBUSTIBLE	Gas natural propano	PRESIÓN DE COMBUST. DE FUNCIONAMIENTO NG-kPa	12 - 3.5
INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE	Electrónico	PRESIÓN DE COMBUST. DE FUNCIONAMIENTO LP-kPa	1.7 - 3.5

SISTEMA DE LUBRICACIÓN

TIPO DE BOMBA DE ACEITE	Transmisión de engranajes	CAPACIDAD DEL CÁRTER	20 L
TIPO DE FILTRO DE ACEITE	Cartucho giratorio de flujo completo		

SISTEMA REFRIGERANTE

TIPO DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	Cerrado presurizado	VELOCIDAD DEL VENTILADOR	1750 RPM
TIPO DE VENTILADOR	Pusher	DIÁMETRO DEL VENTILADOR	508 mm

SISTEMA ELÉCTRICO DEL MOTOR

VOLTAJE DEL SISTEMA	12 VCC	VOLTAJE DE LA BATERÍA	12 VCC
---------------------	--------	-----------------------	--------

CARGADOR DE BATERÍA DEL ALTERNADOR Standard

DATOS ALTERNADOR

MODELO ALTERNADOR	R0048124Y21	INFLUENCIA TELEFONICA	TIF: < 50
POLOS	4	EXITACIÓN ESTÁNDAR	Sincrónico brushless
TIPO DE CAMPO	Giratorio	TIPO DE REGULADOR DE VOLTAJE	Digital
AISLACIÓN TIPO	H	Nº DE FASES DETECT.	Todas
DISTORSION ARMÓNICA	< 5%	PRECISION DE REGULACION	±0.25%

DATOS CONTROLADOR

Controlador Power Zone Pro

NFPA 110 Nivel 1

Funciones de protección del motor

Funciones de protección del alternador

Control digital del gobernador del motor

Regulador de voltaje digital

Múltiples entradas y salidas programables

Capacidad de visualización remota

Comunicación remota a través de Modbus® RTU, Modbus TCP / IP y Ethernet 10/100

Registro de alarmas y eventos con sellado en tiempo real

Entradas y salidas analógicas y digitales expandibles

Capacidad de actualización de software inalámbrica remota

Wi-Fi®, Bluetooth®, BMS y telemetría remota

La lógica programable incorporada elimina la necesidad de controladores externos en la mayoría de las condiciones

Propiedades del canal de E/S programables

Diagnóstico integrado

Pantalla táctil a color de 4,3 pulgadas

Pantalla táctil a color resistiva

Iconos fácilmente identificables

Multilingüe

Parámetros editables en pantalla

Monitoreo de funciones clave

Voltaje trifásico, amperaje, kW, kVA y kVAr

Mediciones seleccionables de línea a línea o de línea a neutro

Frecuencia

Velocidad del motor

Temperatura del refrigerante del motor

Presión del aceite del motor

Temperatura del aceite del motor

Voltaje de la batería

Medidor de horas

Indicación de advertencia y alarma

Diagnóstico

Eventos/información de mantenimiento



Alarmas y advertencias

Presión de aceite alta/baja

Nivel de refrigerante alto/bajo

Temperatura alta/baja del refrigerante

Fallo del emisor/sensor

Temperatura alta/baja del aceite

Exceso de kW totales

Sobre/bajo velocidad

Sobre/bajo voltaje

Sobre/bajo frecuencia

Sobrecorriente

Voltaje alto/bajo de la batería

Corriente del cargador de batería

Cortocircuitos de fase a fase y de fase a neutro

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

TASAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

GAS NATURAL - m³/h			PROPANO - m³/h		
PORCENTAJE DE CARGA	STANDBY	PRIME	PORCENTAJE DE CARGA	STANDBY	PRIME
25%	5.8	5.6	25%	2.9	2.8
50%	8.5	8.0	50%	4.0	3.7
75%	11.2	10.4	75%	5.0	4.7
100%	14.2	12.9	100%	6.0	5.7

ENFRIAMIENTO

		STANDBY	PRIME
Flujo de refrigerante	Lpm	116	118
Capacidad del sistema de refrigeración	L	11.4	
Temperatura ambiente máxima de funcionamiento	°C	50	
Contrapresión adicional máxima del radiador	kPa	0.12	

REQUISITOS DEL AIRE DE COMBUSTIÓN

	STANDBY	PRIME
Caudal de potencia nominal m³/min	2.5	2.1

MOTOR

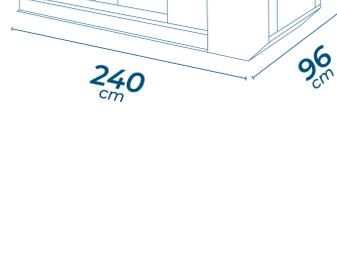
		STANDBY	PRIME
Velocidad nominal del motor	RPM	1500	1500
Caballos de fuerzas	HP	62	55
Velocidad del pistón	m/min	324	324
BMEP	kPa	692	623

ESCAPE

		STANDBY	PRIME
Caudal de escape (potencia nominal)	m³/min	7.4	6.2
Contrapresión máxima admisible	kPa	2.54	2.54
Temperatura de escape (salida nominal)	°C	610	610

DIMENSIONES Y PESO

PESO 901-935kg



OPCIONALES

TABLERO AUTOMÁTICO



PRECALENTADOR

