



INFORMACIÓN GENERAL		MODELO
POT. STAND BY (KVA)	143	YNS143 C
POT. PRIME (KVA)	135	MARCA
FRECUENCIA (Hz)	50	CUMMINS
VOLTAJE (V)	380/220	TIPO DE ALIMENTACIÓN
CORRIENTE (A)	205	DIESEL
CONEXIÓN	3P 4W / Y	
FACTOR DE POTENCIA	0.8	
DIMENSIONES (L*A*H mm)	3200*1100*1470	
PESO (Kg)	1900	
TANQUE DE COMBUSTIBLE (L)	280	
AUTONOMÍA A POT. NOMINAL	8.2	

Tablero digital
ComAp

Parada de
emergencia externa

Alternador
sin escobillas

Filtro de
aceite

Cerraduras de
acero inoxidable

Cabina
insonorizada

CONFIGURACIÓN GENERAL	
MOTOR	Cummins, incluyendo filtros de aire, filtros de combustible, filtro de aceite, motor de arranque y alternador de carga, etc.
ALTERNADOR	Alternador AC sin escobillas (Brushless)
RADIADOR	50°C, cubitera protectora de ventilador
CUADRO DE CHASIS	Base con tanque de combustible integrado, tacos antivibratorios, porta baterías
INTERRUPTOR	Interruptor Termomagnético (DELIXI)
MODULO CONTROLADOR	IL4-AMF20
BATERÍA DE ARRANQUE	Baterías y cables de conexión incluidos
ACCESORIOS DE INSTALACIÓN	Fuelle, codo, brida, silenciador de escape, etc.
HERRAMIENTAS	Kit Standard
DOCUMENTOS	Diagramas mecánicos, diagramas eléctricos, manual de operaciones y mantenimiento, certificaciones, etc.

DATOS MOTOR			
MODELO MOTOR	6BTA45.9-G2	POTENCIA MOTOR	130 kW
ASPIRACIÓN	Turbocargado	DESPLAZAMIENTO	5.9 L
TIPO	En línea	DIÁMETRO x CARRERA	102 x 120 mm
NO. DE CILINDROS	6	RADIO DE COMPRESIÓN	17.3:1
TIPO DE GOBERNADOR	Gob. electrónico	VELOCIDAD NOMINAL	1500 RPM

CONSUMO DE COMBUS- TIBLE A POT. NOMINAL	30 L/h	CONSUMO DE COMBUS- TIBLE A POT. MÁXIMA	34 L/h
--	--------	---	--------

COMBUSTIBLE	ASTM D975 No.2-D o BS2869 1998 Tipo A1, A2	SISTEMA DE INYECCIÓN	BYC PB
-------------	---	----------------------	--------

CAPACIDAD ACEITE LUBRICANTE		16.4 L	TEMPERATURA MÁXIMA	121°C
LUBRICANTE TIPO		API CF-4 15W40		

SISTEMA REFRIGERANTE			
CAPACIDAD REFRIGERANTE	26.4 L	TEMPERATURA MÁXIMA DEPÓSITO	104°C
RANGO STANDARD DE TERMOESTATO	82-95 °C	TIPO DE VENTILADOR	Eje mecánico
FLUJO DE AIRE DE REFRIGERACIÓN	240 m3/min		

SISTEMA DE ENTRADA DE AIRE			
FLUJO DE AIRE DE COMBUSTIÓN	6.84/7.2 m³/min	RESTRICCIÓN MÁXIMA DE ADMISIÓN DE AIRE	3.7 kPa

SISTEMA DE ESCAPE			
FLUJO DE AIRE DE ESCAPE	17.7 / 19.68 m ³ /min	CONTRAPRESIÓN MÁXIMA	10 kPa
TEMPERATURA GAS DE ESCAPE	≤ 540 °C	MEDIDA SALIDA DE ESCAPE	Ø 76 mm

SISTEMA DE ARRANQUE

MODULO DE ARRANQUE	DC24V Arranque eléctrico	BATERÍA	2 x 120 Ah
--------------------	-----------------------------	---------	------------

DATOS ALTERNADOR			
MODELO ALTERNADOR	SLG274E	POTENCIA NOMINAL	112/140 kW/kVA
FACTOR DE POTENCIA	0.8	VOLTAJE	380/220 V
FASES	3	FRECUENCIA	50 Hz
CONEXIÓN	3P 4W, conexión Y	RODAMIENTO	1
PASO SINUOSO	2/3	PROTECCIÓN TIPO	IP21
AISLACIÓN TIPO	H	VOLTAGE	91.7%
INFLUENCIA TELEFONICA	TIF: < 50	FRECUENCIA	±1.0%
COEFICIENTE ARMONICO	THF: < 2%	RODAMIENTO	AS440
ALCANCE DE AJUSTE DE VOLTAJE	±±5%	SISTEMA DE EXITACIÓN	Autoexitado

DATOS CONTROLADOR		ComAp
-------------------	--	-------

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Controlador de arranque automático de fallas. IntelliLiteNT ofrece una amplia variedad de soluciones de control integrado para grupos electrógenos que funcionan en modo de espera única.

FUNCIONES

- Aplicación de potencia en espera y potencia principal en una sola unidad
- Símbolos retroiluminados
- Herramienta PC integrada para aplicaciones SCADA
- Controlador disponible en 5 idiomas
- Fácil de instalar, configurar y usar
- Programadores multipropósito
- Editor PLC interno
- Soporte completo para comunicaciones remotas
- Gestión de acceso de usuarios
- Modo de consumo cero de energía
- Protección máxima IP65
- Software de configuración para PC sin necesidad de licencia

DIMENSIONES Y PESO

PESO **1900**kg

OPCIONALES

TABLERO AUTOMÁTICO	PRECALENTADOR