



**11-6000-9893**

**ventas@energen.com.ar**



**Características Estándar** **Performance**

**Motor Cummins**  
 Motor a gas para servicio pesado, 4 tiempos, enfriado por agua.  
 Regulador de velocidad electrónico.  
 Sistema de encendido.  
**Sistema de Enfriamiento**  
 Conjunto de enfriamiento 50°C  
**Alternador**  
 Alternador tipo Brushless.  
 Regulador de voltaje encapsulado.  
 Rotor y excitatriz impregnada con aceite y resina acidas.  
 12 salidas reconectables.  
 Excepcional capacidad por corto circuito.  
 Baja distorsión de forma de onda con cargas no lineales.  
**Rangos**  
 Todos los kW de potencia están basados a 27°C de temperatura ambiente. No necesariamente merma la potencia a temperaturas superior a 50°C.  
**Chasis**  
 Fabricado en acero plegado y soldado.  
 Construido con sistema antivibratorio.  
 Soportes aislantes de goma estándar.  
**Sistema de Control Digital**  
 Control por microprocesador. Sistema de protección superior de grupo electrogeno. Sistema de monitoreo de batería.  
 Sistema probado totalmente confiable.

**Regulación de Voltaje**  
 Mantenición de voltaje de salida entre ±1.0%.  
 A cualquier factor de potencia entre 0.8 y 1.0.  
 A cualquier variación de carga de 0 a 100%.  
 A cualquier variación desde frío a caliente.  
 Variación de caída de velocidad hasta 4.5%.  
**Regulación de Frecuencia**  
 Isocrona bajo variación de carga entre 0 y 100%.  
**Variación de Frecuencia**  
 Menor al ±1% para valor de carga constante.  
**Forma de Onda**  
 Distorsión armónica total en el orden del 1.5%, con carga trifásica balanceada en el orden de 5.0 %.  
**Factor de Influencia Telefónico (TIF)**  
 TIF mejor de 50.  
 THF a BS4999 Parte 40 mejor de 2%.  
**Interferencia Radio**  
 De acuerdo con BS800 y VDE niveles G y N.

**Especificaciones del Motor** **Especificaciones del Alternador**

**GKTAA19-G7 (\*)**  
 Motor a gas de 4 tiempos.  
 6 cilindros en línea.  
**Tipo**  
 Enfriado por agua, turboalimentado y postenfriado.  
**Construcción**  
 4 válvulas por cilindro, cigüeñal y bielas de acero forjado, block de hierro fundido.  
**Sistema de Arranque**  
 Motor de arranque eléctrico de 7.5 kW 24V.  
 Alternador de carga de batería 90 A 28 V.  
**Filtros**  
 Filtros de aire secos con indicador de restricción y filtros de aceite lubricante como elemento reemplazable. Separador de agua estándar.  
**Enfriamiento**  
 Radiador estándar para 50°C. Enfriador de Aceite.

**Tipo**  
 Brushless, simple rodamiento, campo giratorio, 4 polos, malla protectora.  
 Aislación clase H.  
 Protección IP22 (NEMA 1) estándar.  
 Sistema de enfriamiento IC 01.  
 Devanado amortiguador completamente interconectado.  
 Excitatriz de CA y unidad rectificadora giratoria.  
 Bobinado de estator con recubrimiento epoxy.  
 Rotor y excitatriz impregnados con aceite aislante de grado tropical y resina poliéster. Rotor balanceado dinámicamente a BS5625 grado 2.5.  
 Rodamiento blindado.  
 Autoventilado.  
 Acoplamiento motor-generador directo para perfecto alineado  
**Excitatriz**  
 Triple baño húmedo en aceite y resinas poliéster ácidas.  
 Recubrimiento con barniz fijador.  
 Salida de devanado con paso acortado 2/3 para mejorar las cualidades armónicas y capacidad de paralelismos.

(\*) Motor básico Cummins transformado a gas

**Normas Estándar** **Garantía**

To BS4999/5000 pt 99, VDE 0530, UTE5100, NEMA MG1-22, CEMA, IEC 34, CSA A22.2, AS1359, BSS5514, ISO 3046 and ISO 8528

1 (Un) año ó 1000 (Mil) horas de uso, lo que ocurra primero.

Modelo	Rango de Potencias			
	Potencia a 50 Hz		Potencia a 60 Hz	
	Prime	Standby	Prime	Standby
ECG350	320 kVA (256 kW)	350 kVA (280 kW)	320 kVA (256 kW)	350 kVA (280 kW)

## Datos Técnicos

Modelo de grupo	ECG350	Regulador de velocidad	Electrónico
Marca de motor	Cummins	Capacidad de batería	2 x 160 A/hr
Modelo de motor	GKTAA19-G7 (*)	Arranque / min. °C	Eléctrico / -12°C
Nro. cilindros	6	Capacidad de refrigerante motor	91 Litros
Construcción	En Línea	Capacidad aceite lubricante	50 Litros
Diámetro x carrera del pistón	159 mm x 159 mm	Aceite lubricante	15W40-CF4
Desplazamiento	18.9 Litros		
Relación de compresión	10:1		
Aspiración	Turbo-Postenfriado		

## Grupo Electrónico – 50 Hz

Tensión de salida estándar	380/220 V 50 Hz	Potencia bruta motor (Prime)	340 kWm
RPM	1500	Potencia bruta motor (standby)	374 kWm
Potencia Prime	320 kVA (256 kW)	Temperatura de escape (Prime)	595°C
Potencia Standby	350 kVA (280 kW)	Flujo gases de escape (Prime)	123 m3/min.
Regulación de voltaje del alt.	±1.0%	Contra presión de escape	76 mm Hg
Clase de aislación del alt.	H	Flujo aire - radiador	1055 m3/min.
Consumo gas (Prime)	72 m3/hora	Restricción de admisión de aire	251 mm Hg
Consumo gas (Standby)	77 m3/hora	Admisión de aire - motor (Prime)	45 m3/min.
Calor irradiado por el motor (Prime)	68 kWm		

## Grupo Electrónico – 60 Hz

Tensión de salida estándar	220/127 V 60 Hz	Potencia bruta motor (Prime)	360 kWm
RPM	1800	Potencia bruta motor (standby)	375 kWm
Potencia Prime	320 kVA (256 kW)	Temperatura de escape (Prime)	599°C
Potencia Standby	350 kVA (280 kW)	Flujo gases de escape (Prime)	126 m3/min.
Regulación de voltaje del alt.	±1.0%	Contra presión de escape	76 mm Hg
Clase de aislación del alt.	H	Flujo aire - radiador	1424 m3/min.
Consumo gas (Prime)	79 m3/hora	Restricción de admisión de aire	251 mm Hg
Consumo gas (Standby)	85 m3/hora	Admisión de aire - motor (Prime)	47 m3/min.
Calor irradiado por el motor (Prime)	67 kWm		

### DEFINICIÓN DE RANGOS DE POTENCIAS

#### Rango de Potencia Prime

La potencia Prime es aplicable para ilimitadas horas anuales de operación a carga variable, de acuerdo con la ISO 8528-1. Una sobrecarga del 10% es aplicable para un período de 1 hora cada 12 horas de operación, de acuerdo con la ISO 3046-1.

#### Rango de Potencia Standby

La potencia Standby es aplicable para proveer energía durante una interrupción del suministro eléctrico. Esta potencia no es aplicable con sobrecargas y usos en paralelo.

La potencia Standby es solo aplicable en casos de emergencia donde el grupo electrogeno presta servicios como unidad auxiliar.

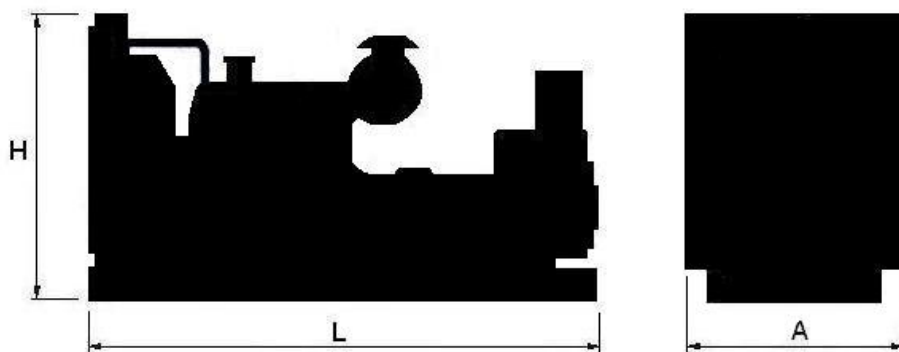
Todos los rangos de potencias están basados en las siguientes condiciones de referencia:

- 27° C de temperatura ambiente.
- 150 metros de altitud sobre el nivel del mar.
- 60% de humedad relativa.

(\*) Motor básico Cummins transformado a gas

## Dimensiones y Pesos

Grupo Electrónico Estándar:



Modelo	Dimensiones			Peso Seco	Peso Húmedo
	H	L	A		
ECG350	2180 mm.	3650 mm.	1650 mm.	4860 kg.	5570 kg.

Dimensiones y pesos son solo como referencia.

Grupo Electrónico Insonorizado:



Modelo	Dimensiones			Peso Seco	Peso Húmedo
	H	L	A		
ECG350	2500 mm.	5200 mm.	1850 mm.	5900 kg.	6570 kg.

Dimensiones y pesos son solo como referencia.