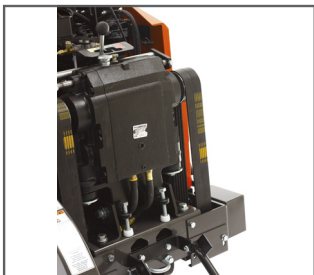




Husqvarna FS 4800 D

Nuestra FS 4800 D es una cortadora de suelo diésel versátil ideal para el corte de asfalto y hormigón. Es perfecta para trabajos de medianas dimensiones en aeropuertos y autopistas, así como trabajos de mantenimiento y pequeños trabajos que requieren altos ratios de producción. Profundidad de corte hasta 381 mm. Disponible en configuraciones giratorias delanteras y traseras, donde el eje trasero de la cortadora está recomendado cuando la capacidad de maniobra es esencial.



POTENTE Y PRODUCTIVO

El sistema de transmisión de potencia con una caja de cambios en ángulo recto transmite una alta potencia al eje del disco con un par de torsión optimizado y una reducción de las vibraciones.



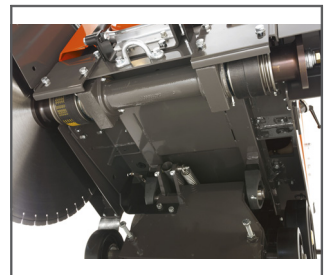
VERSIÓN DE EJE CENTRAL TRASERO CON ALTA MANIOBRABILIDAD

Perfecto para reparaciones de carretera y trabajos de mantenimiento.



CORTES RECTOS Y RÁPIDOS

Nuestro sistema de alineamiento electrónico permite realizar ajustes de alineamiento durante el corte.



POCO MANTENIMIENTO

El sistema InterliSeal permite un mínimo de 250 horas sin necesidad de mantenimiento ni de engrase diario de los rodamientos.

Ventajas Husqvarna FS 4800 D

- El tacómetro del eje del disco le ayuda a identificar las correctas rpm del eje del disco para el tamaño de disco seleccionado. Las rpm codificadas con colores le ayudan a seleccionar el mecanismo.
- Permite una posición más cómoda y cercana al lado del corte para alinearte de forma más sencilla y hacer cortes más rectos. El manillar también se puede plegar para su transporte.
- El bloqueo del disco hace posible la detención del disco cuando la máquina aún está funcionando, para un transporte seguro.
- Cuando la expansión térmica del suelo cause que el disco se quede atascado en la abertura, puede desensamblar el disco con el embrague del disco.
- Su diseño equilibrado con un perfil bajo le proporciona gran visibilidad y lo hace fácil de manejar y transportar.
- Incluye medidor de temperatura, voltímetro, tacómetro y un interruptor para el embrague del disco.
- La función de detención del indicador de profundidad detiene el disco en la profundidad de corte deseada. Adaptable a todo tipo de diámetros de disco.
- Velocidad y potencia óptimas para un gran rango de diámetros de disco; ideal cuando el trabajo requiere el uso de múltiples tamaños de disco.
- Para trabajar fácil y cómodamente.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
Fabricante del motor	Yanmar
Especificaciones del motor	4TNV88-BDHP EPA Tier 4 Interim TPEM
Potencia (Clasificación del fabricante del motor.)	35 kW / 48 CV
Cilindros	4
Tiempos	Motor de 4 tiempos
Diámetro de cilindro	88 mm / 3.5 pulgada
Carrera del cilindro	90 mm / 3.5 pulgada
Capacidad de combustible	29.53 l / 7.8 gal.
Filtro de aire	Multietapas
Arranque	Eléctrico
Refrigeración del motor	Líquido / Aire
Cantidad de correas	12
Cilindrada, l	2.19 l
Oil capacity, l	7.4 l
Motor, Rpm	3000 rpm
Max. diam. de disco	900 mm / 36 "
Max. profundidad de corte	375 mm / 15 pulgada
Tamaño del eje	25.4 mm / 1 "
Control de profundidad del disco	Electrohidráulico
Potencia del eje del disco	30 kW / 42 CV
Control de disco	Electrohidráulico
Diámetro del eje del disco	51 mm / 2 pulgada
Tracción del eje del disco	12 correas
Bridas del disco	Desconexión rápida
Arbor size	25.4 mm / 1 "
Eje delantero	25.4 mm / 1 pulgada
Tipo de eje trasero	hidráulica
Tipo de transmisión	Motor dual
Velocidades de transmisión	0-60.96 m/min / 0-200 fpm
Manillar	Multiposición
Tamaño rueda primaria Diámetro exterior: 152.4 Anchura de rueda: 50.8 Diámetro interno: 25.4 mm / Diámetro exterior: 6 Anchura de rueda: 2 Diámetro interno: 1 "	
Tamaño de rueda secundaria Diámetro exterior: 254 Anchura de rueda: 76.2 Diámetro interno: 25.4 mm / Diámetro exterior: 10 Anchura de rueda: 3 Diámetro interno: 1 "	
Sujeción de la protección de disco	Deslizante
Protector de disco	Deslizante
Peso	680 kg / 1499.12 lbs
Peso embalaje	700 kg / 1543.21 lbs
Dimensiones (LxAnxAI)	1422.4x844.55x1295.4 mm / 56x33.25x51 pulgada
Nivel de potencia de sonido, garantizado (LWA)	113 dB(A)
Nivel de presión de sonido, Lpa	91 dB(A)
Vibraciones en manillar Aeq	< 3.6 m/s ²