

MANUAL DE INSTRUCCIONES DEL GENERADOR DE GASOLINA

ÍNDICE

PARTE 1 CONSEJOS DE SEGURIDAD

PARTE 2 PRESENTACIÓN DE ELEMENTOS Y COMPONENTES

PARTE 3 INSPECCIÓN ANTES DE LA UTILIZACIÓN

PARTE 4 ARRANQUE DEL GENERADOR

PARTE 5 PARADA DEL GENERADOR

PARTE 6 COMPROBACIONES Y MANTENIMIENTO PERIÓDICOS

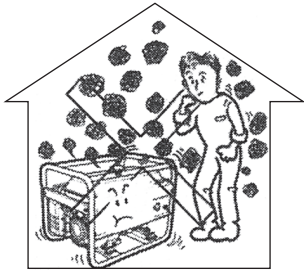
PARTE 7 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PARTE 8 ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

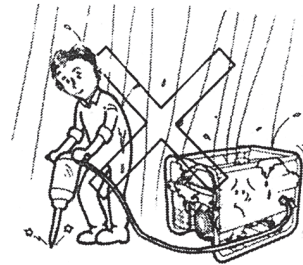
PARTE 1 CONSEJOS DE SEGURIDAD

Gracias por adquirir nuestro generador de gasolina. Por favor, lea atentamente este manual antes de la utilización y respete los métodos correctos y los consejos de uso y mantenimiento.

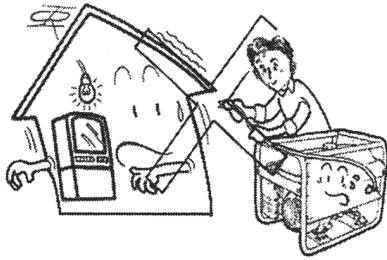
Precauciones: El hecho de no respetar las notas y precauciones de seguridad que aparecen a continuación puede tener como resultado lesiones personales o daños graves en el motor. Preste una atención especial a lo siguiente:



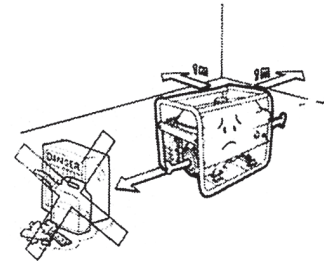
- * No utilice nunca en lugares cerrados/con una ventilación inadecuada.



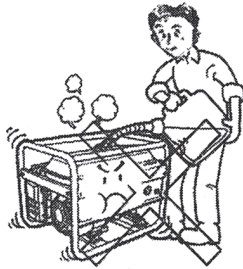
- * No utilice en condiciones de humedad (lluvia, nieve).



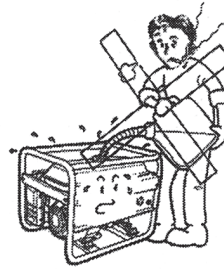
- * No conecte nunca a un circuito de alimentación doméstico si la alimentación comercial no está cortada.



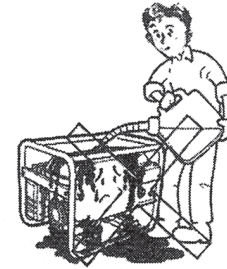
- * Mantenga a una distancia mínima de 1 metro respecto a productos inflamables.



- * Recuerde parar el motor antes de rellenar el combustible.



- * No fume cuando rellene el combustible.



- * Evite derrames cuando rellene el combustible.

Precaución:

1. Prevención de incendios

El combustible del motor de gasolina es gasolina, por lo que no podrá utilizarse diesel, queroseno, etc. Limpie cualquier salpicadura de combustible con un paño limpio. Mantenga materiales como pueden ser gasolina, queroseno, cerillas u otros explosivos e inflamables alejados del generador porque la temperatura en torno al silenciador de escape es muy alta durante el funcionamiento.

Emplee el generador sobre una superficie nivelada. Si el generador está inclinado, podrían producirse derrames de combustible.

2. Prevención de inhalación de gases de escape

Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso. No utilice nunca el generador en lugares con una ventilación inadecuada. Si fuera inevitable el uso en interiores, proporcione una ventilación adecuada para que no puedan verse afectados personas o animales.

3. Prevención de quemaduras

No toque nunca el silenciador ni la tapa del mismo mientras el motor esté en funcionamiento o caliente.

4. Descargas eléctricas, cortocircuitos

Para evitar descargas eléctricas o cortocircuitos, no toque el generador cuando éste o sus manos estén mojados.

Este generador no es a prueba de agua, por lo que no deberá utilizarse en lugares expuestos a lluvia, nieve o aspersores.

El generador deberá conectarse a tierra para evitar descargas eléctricas. Conecte un trozo de cable grueso entre el terminal de tierra del generador y un dispositivo de masa externo.

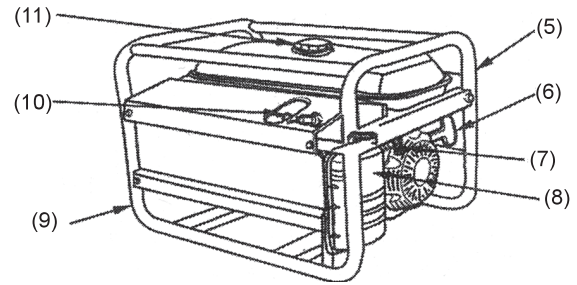
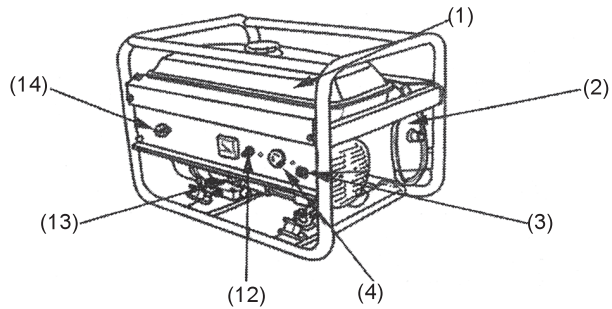
No conecte otros equipos al generador antes de ponerlo en marcha.

5. Otros puntos importantes de seguridad

Conozca cómo parar el generador rápidamente y comprenda cómo utilizar todos los controles. No permita a nadie utilizar el generador sin las instrucciones adecuadas.

Utilice siempre un casco, zapatos de seguridad y ropa adecuada. Mantenga a los niños y animales alejados del generador cuando éste se encuentre en funcionamiento.

PARTE 2 PRESENTACIÓN DE ELEMENTOS Y COMPONENTES



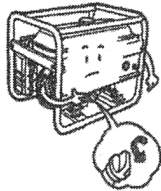
1. depósito de combustible 2. silenciador 3. terminal de tierra 4. Conector/enchufe de CA
5. válvula del regulador del carburador 6. puño de arranque 7. llave de combustible 8. filtro del aire
9. soporte de tubo 10. bujía 11. tapón de depósito de combustible 12. Interruptor de CA
13. varilla de nivel de aceite 14. interruptor de arranque

PARTE 3 INSPECCIÓN ANTES DE LA UTILIZACIÓN

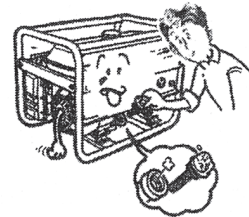
* Nivel del aceite de motor

Compruebe siempre el nivel de aceite de motor con el generador parado y sobre una superficie nivelada.

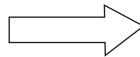
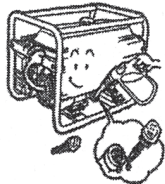
1. Retire el tapón del filtro del aceite y limpie la varilla de nivel con un paño limpio



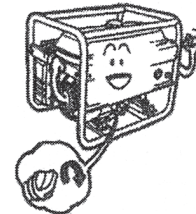
2. Vuelva a insertar la varilla de nivel en el orificio del filtro del aceite sin girarla.



3. En el caso de que el nivel de aceite esté por debajo de la marca de nivel inferior de la varilla, rellene hasta la marca de nivel superior.

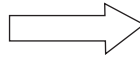
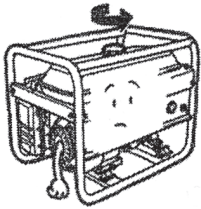


4. Vuelva a instalar el tapón del filtro del aceite.

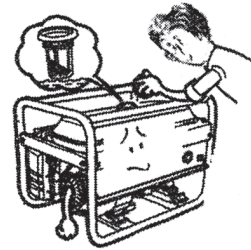


* Nivel de combustible

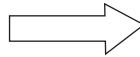
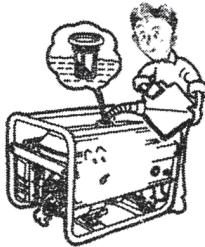
1. Abra el tapón del depósito de combustible.



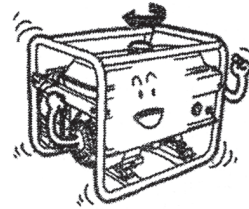
2. Compruebe el nivel de combustible y rellene si fuera necesario.



3. Rellene hasta el anclaje del filtro del combustible.

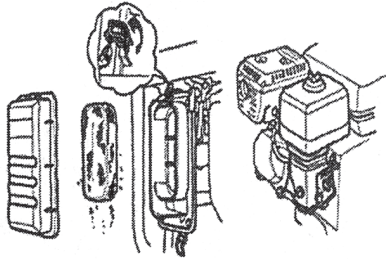


4. Vuelva a instalar el tapón del depósito de combustible.

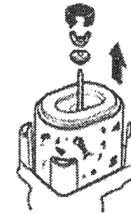


* Filtro del aire

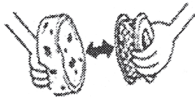
1. Retire el enganche y desmonte la carcasa del filtro del aire o quite las tuercas y la tapa del filtro del aire.



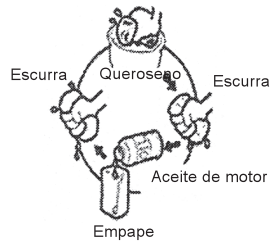
2. Quite la tuerca y la arandela y desmonte el elemento del filtro.



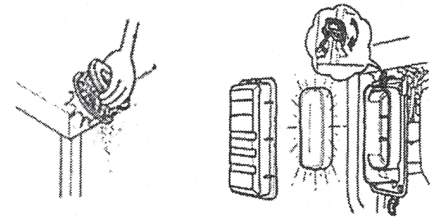
3. Extraiga el elemento del filtro.



4. Lave

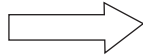
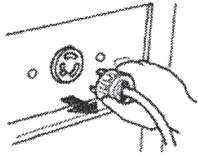


5. Golpee ligeramente el elemento del filtro varias veces

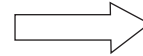
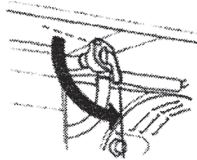


PARTE 4 ARRANQUE DEL GENERADOR

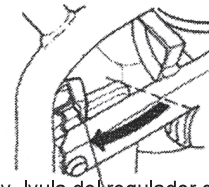
1. Retire todas las cargas del enchufe de CA y apague el interruptor de CA.



2. Ponga la llave de paso de combustible en la posición "ON" (activada)

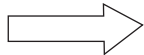
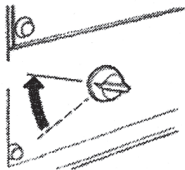


3. Empuje la palanca del estrangulador a la posición "(open (choke))" (Abierta (aire)).

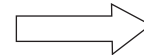
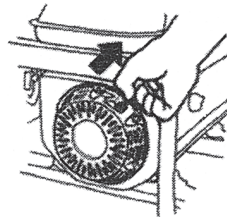


v. lvula del regulador del carburador

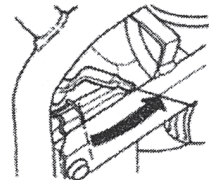
4. Gire el interruptor de arranque del generador a la posición "On".



5. Tire del puño de arranque hasta notar resistencia y después tire de él rápida y totalmente.



6. Una vez arrancado el generador, ponga el nivel del estrangulador en la posición "Off" (Desactivado)



Consejos y precauciones de utilización:

1. No arranque dos o más máquinas simultáneamente. Arránquelas de una en una.
2. Caliente el motor sin carga durante aproximadamente 3 minutos. Si el generador ha de alimentar a más de un aparato, asegúrese de conectarlos de uno en uno para una mayor corriente de arranque.

La mayoría de los motores de aparatos eléctricos requieren más vatios de los nominales para el arranque. No sobrepase el límite de corriente especificado para cualquier enchufe.

3. Asegúrese de que todos los aparatos estén en perfectas condiciones de funcionamiento antes de conectarlos al generador. Si un aparato comienza a funcionar de modo anormal (funciona de forma lenta o se para repentinamente), apague el interruptor principal del generador inmediatamente. A continuación, desconecte el aparato y examínelo para comprobar si existen señales de avería.

Si una sobrecarga del circuito activa el protector del circuito de CA, reduzca la carga eléctrica en el circuito y espere unos minutos antes de reiniciar el funcionamiento.

Si la indicación del voltímetro es demasiado baja o demasiado alta, pare la máquina y examínela para encontrar la causa del malfuncionamiento. El generador podrá recibir carga cuando el indicador del voltímetro muestre $230 \pm 10\%$ (50 Hz) en el panel del cuadro de control.

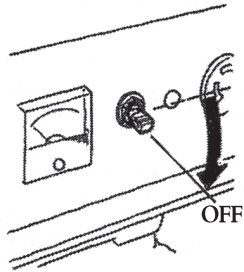
4. Aplicación de CC: No utilice 12 V CC y CA al mismo tiempo.

El terminal de CC podrá utilizarse para cargar baterías de tipo automático de 12 voltios exclusivamente. Cuando emplee baterías de tipo automático con cables de batería, asegúrese de desconectar el cable del polo negativo de la batería antes de cargarla. No invierta los cables de carga ya que se podrían producir graves daños en el generador y/o en la batería.

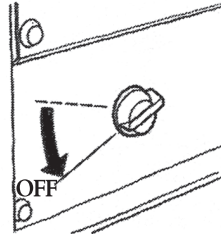
5. Cuando conecte el generador a un circuito de alimentación doméstico, asegúrese de que un electricista experimentado realice el trabajo. La conexión inadecuada entre el generador y el aparato podría provocar daños en el generador o en el aparato e incluso un accidente de incendio. Aviso: Si ha de conectarse el generador a una red de alimentación comercial, asegúrese de desactivar el interruptor de alimentación automático general. De otro modo, la recuperación repentina de la alimentación comercial podría causar daños en el generador o en el aparato, e incluso un accidente de incendio.

PARTE 5 PARADA DEL GENERADOR

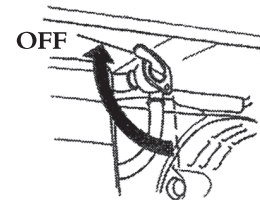
1. Apague el interruptor de CA.



2. Gire el interruptor de arranque del generador a la posición "Off" (desactivado).



3. Ponga la llave de paso de combustible en la posición "Off" (desactivada).



Nota: Para parar el generador en caso de emergencia, gire el interruptor del generador a la posición "Off" (Desactivado).

PARTE 6 COMPROBACIONES Y MANTENIMIENTO PERIÓDICOS

* COMPROBACIONES Y MANTENIMIENTO PERIÓDICOS

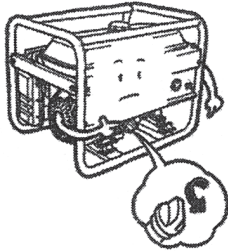
Las verificaciones y el mantenimiento periódicos son muy importantes para mantener el motor en perfectas condiciones y con un funcionamiento fiable. El generador consta del motor de gasolina, el alternador, el panel de control y el bastidor, etc. Apague el motor antes de llevar a cabo cualquier operación de mantenimiento. Si fuera obligatorio tener el motor en marcha, asegúrese de que la zona esté perfectamente ventilada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso.

Una vez utilizado el motor, límpielo inmediatamente con un paño para evitar la corrosión y eliminar cualquier sedimento.

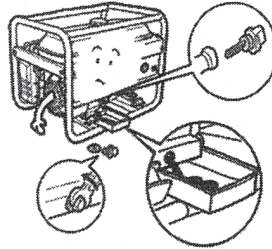
Elemento	Comprobación diaria	20 horas o primer mes	50 horas o trimestralmente	100 horas o semestralmente	300 horas o anualmente
comprobación del aceite de motor	compruebe				
Sustitución del aceite del motor		sustituya		sustituya	
Comprobación del filtro del aire	compruebe				
Lavado del filtro del aire		limpie			
Cubeta del filtro del aceite					
Filtro del aceite				limpie	
Bujía				limpie	compruebe/ajuste
Separación de las válvulas					
Lavado de la cubierta del cilindro					limpie
Lavado del depósito de combustible	Lave si fuera necesario y sustituya cada 3 años				

* Sustitución del aceite de motor

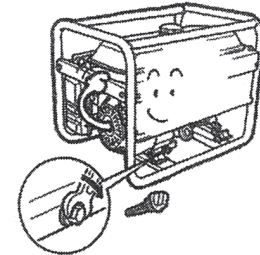
1. Gire y a continuación extraiga la varilla de nivel



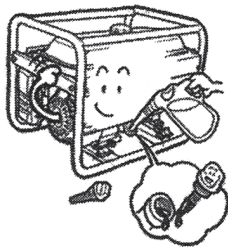
2. Retire el tapón de drenaje y vacíe el aceite de motor existente dentro del cárter.



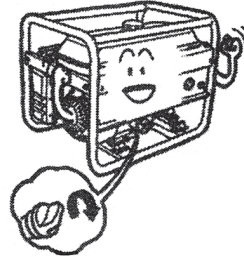
3. Vuelva a colocar el tapón de drenaje.



4. Rellene hasta la marca de nivel superior de la varilla.



5. Vuelva a instalar la varilla de comprobación de nivel.



Aceite de motor: Aceite de motor de gasolina de 4 tiempos - SE, SF según la clasificación de servicio API o equivalente a SAE 10W-30 de acuerdo con la clase SG.

Temperatura baja del aire (por debajo de 10 °C): aceite de motor recomendado SAE 10W-30

Temperatura glacial del aire (por debajo de -15 °C): SE, SF según la clasificación de servicio API o equivalente a SAE 10W-30 de acuerdo con la clase SG.

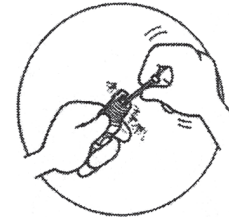
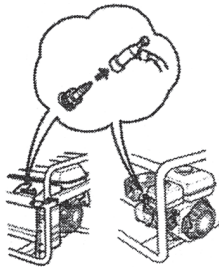
* Filtro del aire (consulte la página 8: Filtro del aire)

* Bujía

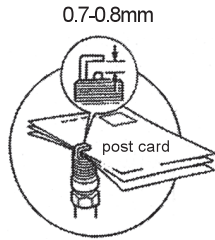
1. Retire el casquillo de alta presión de la bujía.

2. Extraiga la bujía.

3. Elimine la posible formación de carbonilla.



4. Mida la separación de los electrodos.

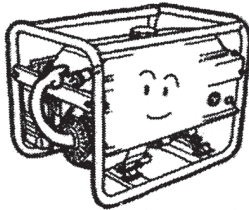


5. Vuelva a instalar la bujía y el casquillo de alta presión de la bujía.



* Mantenimiento del filtro de combustible

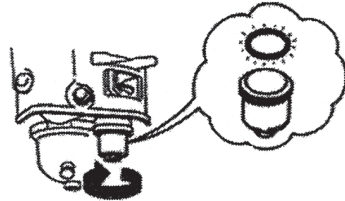
1. Coloque la llave de paso de combustible en la posición "Off" y desmonte la cubeta del filtro de combustible.



2. Limpie la cubeta del filtro de combustible perfectamente.



3. Monte una nueva anilla de goma y la cubeta del filtro de forma segura.



* Mantenimiento para almacenamiento a largo plazo

Si va a almacenar el generador durante un período de tiempo prolongado, deberá llevarse a cabo la siguiente preparación:

1. Desenrosque el tapón de drenaje de combustible y vacíe el combustible existente dentro del carburador.
2. Quite el tapón del filtro del aceite y el tapón de drenaje del aceite y vacíe el aceite de motor existente dentro del cárter.
3. Vuelva a instalar el tapón de drenaje del aceite.
4. Rellene con aceite de motor hasta la marca de nivel superior de la varilla de nivel.
5. Tire suavemente del puño de arranque hasta notar resistencia.

PARTE 7 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Causa		Solución
El motor no arranca	No hay suficiente combustible.	Rellene.
	El interruptor no est� en la posición "ON" (Encendido)	P�ngalo en la posición "ON".
	No hay suficiente aceite lubricante.	Compruebe y rellene con aceite lubricante hasta el nivel adecuado.
	La velocidad y la fuerza para tirar del arranque manual no es suficiente.	Arranque el motor de acuerdo con los requisitos para un arranque adecuado.
	La bujía tiene depósitos de carbonilla.	Desmonte, compruebe y limpie la bujía.
No se genera energía	El interruptor principal no está cerrado.	Ponga el interruptor principal en la posición "ON" (encendido)
	El contacto del enchufe no es bueno.	Ajuste las patas del enchufe.
	No puede alcanzarse la velocidad nominal del generador.	Aj�stela de acuerdo con los requisitos.

PART 8 MAIN SPECIFICATIONS

Modelo	1300	2000	2500	2700	3000	3300	4500	6200	7200	6200-3	7200-3									
Tensión (V)	110/220,120/240,220,230										220/380; 230/400;240/415									
Frecuencia (Hz)	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60								
Salida nominal (KW)	0.9	1.0	1.5	1.7	2.0	2.2	2.0	2.2	2.4	2.6	2.6	3.0	3.2	3.5	5.0	5.5	5.8	6.5	5.0	5.8
Salida máxima (KW)	1.1	1.2	1.8	2.0	2.4	2.5	2.2	2.4	2.8	3.0	3.0	3.3	3.8	4.1	6.0	6.5	6.3	7.0	6.0	6.3
Motor	Modelo	154	168				170			177	188	190	188	190						
	TIPO	Sin escobillas, 2 polos																		
	Potencia máxima	2.4hp	5.5hp				7.0hp			9.0hp	13.0hp	14.0hp	13.0hp	14.0hp						
	Desplazamiento	87cc	163cc				208cc			270cc	389cc	420cc	389cc	420cc						
	Consumo de combustible	*230 g/hp.h																		
	Sistema de encendido	Transistor sin contacto																		
	Calibre x carrera	54 x 38	68x 45				70 x 54			70 x 58	88 x 64	90 x 66	88 x 64	90 x 66						
	Capacidad de aceite lubricante	0.4litros	0.6 litros						1.1litros											
	Arranque	Manual			Manual o elÉctrico															
Capacidad de depósito de combustible	6	3.6	15 litros					25 litros												