

MANUAL DE INSTRUCCIONES
GRUPO
ELECTROGENO NAFTA MONOFASICO

2.8GF-3 2.8GF-4 4GF-3 4GF-4
5GF-3 5GF-4 6GF-3 6GF-4

Prefacio

Gracias por elegir un generador de gasolina Lifan.

Basado en la última tecnología en el hogar, se ha desarrollado con éxito el generador de corriente naftero. La unidad se caracteriza por un diseño avanzado, la estructura compacta, un rendimiento fiable, servicio conveniente, bajo consumo de combustible y el ruido, así como el moderno diseño. Con motor de gasolina, es ampliamente utilizado en muchos campos tales como la vida, de trabajo, abierto, tienda, banco, la pesca, entre otros.

El manual da información con respecto a la operación y mantenimiento del generador de gasolina.

Asegúrese de leer cuidadosamente antes del funcionamiento. Si se produce algún problema, llame a su distribuidor que le ofrecerá el mejor servicio de postventa.

Todos los materiales y los diagramas de este manual están en conformidad con los productos más nuevos en la publicación de tiempo.

Debido a la revisión y el cambio, la información en este manual puede ser un poco diferente de la las miradas reales.

El derecho de autor de este manual pertenece a nuestro Co., cualquier grupo o individuo está prohibido reproducir o copiar cualquier ella. El manual está sujeto a cambios sin previo aviso.

NOTICIAS IMPORTANTES

Por favor, preste especial atención a las declaraciones precedidas:

ADVERTENCIA

Una advertencia se utiliza para alertar al usuario de que el hecho de que operan peligrosos y procedimientos de mantenimiento puede resultar en lesiones o muerte de personal si no se respeta estrictamente.

PRECAUCIÓN

Una precaución se usa para alertar al usuario de que la operación peligrosa y procedimientos de mantenimiento pueden resultar en lesiones o muerte de personal si no se respeta estrictamente.

NOTA

Dar información útil.

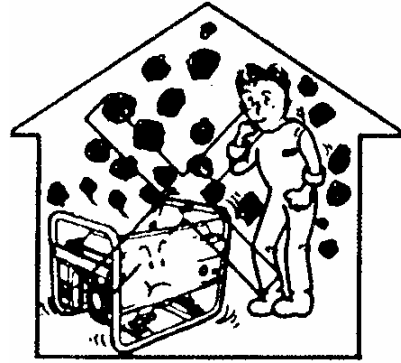
Este manual debe considerarse como una parte permanente de la unidad y debe permanecer con la unidad cuando sea revendido.

Contenido

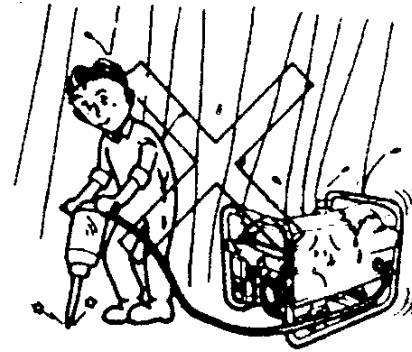
1.	Seguridad del Generador _____	4
2.	Presentación a partes y componentes _____	6
3.	Inspección pre-operatoria _____	7
4.	Encendido del motor _____	11
5.	Servicio _____	13
6.	Detención del motor _____	18
7.	Mantenimiento _____	19
8.	Almacenaje _____	23
9.	Investigación de conflictos _____	25
10.	Montaje de partes _____	27
11.	Especificaciones _____	29
12.	Esquema de alambrado _____	30

1 Seguridad del generador

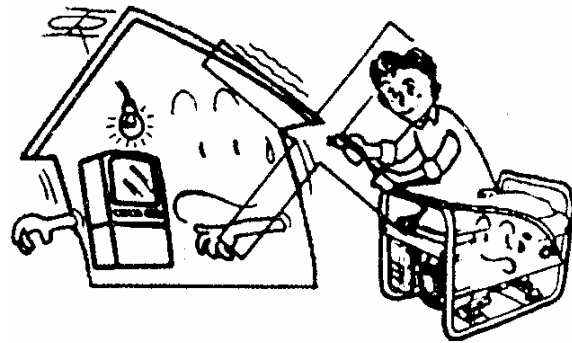
- 1.1 Nunca opere el generador en lugares cerrados



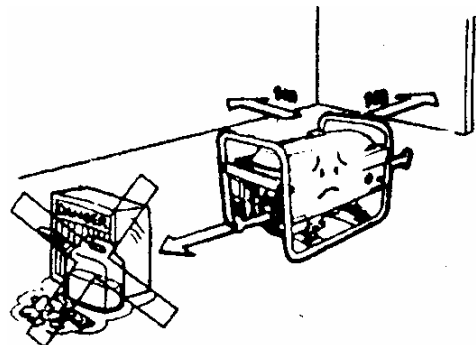
- 1.2 No opere el generador en lugares húmedos o con agua



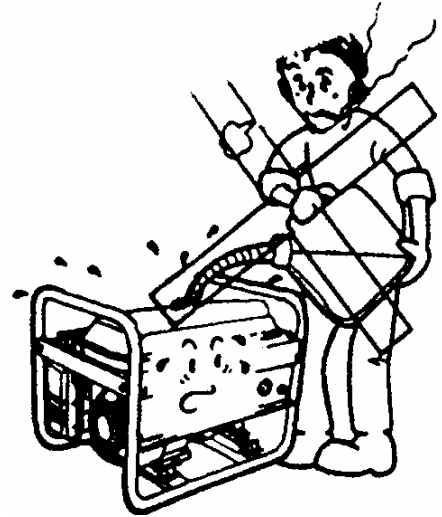
- 1.3 Nunca conecte el generador al circuito eléctrico del hogar



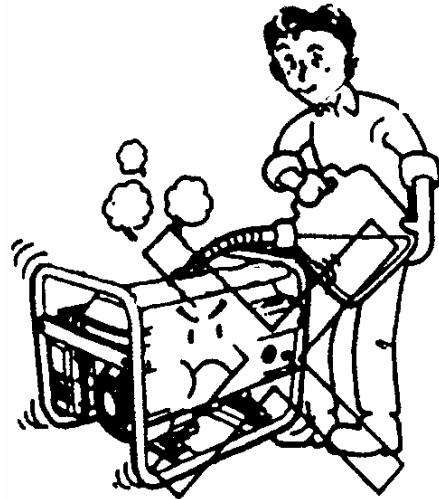
- 1.4 Ubique elementos inflamables alejados a más de un metro de distancia del generador



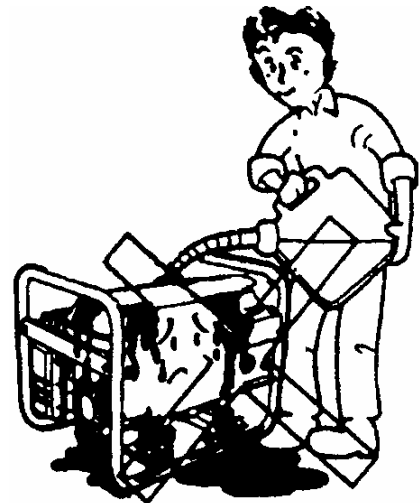
- 1.5 No fume cuando le cargue combustible al generador



- 1.6 No derramar cuando cargue combustible



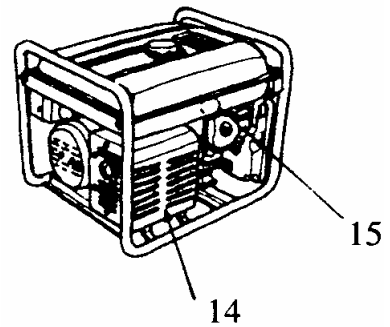
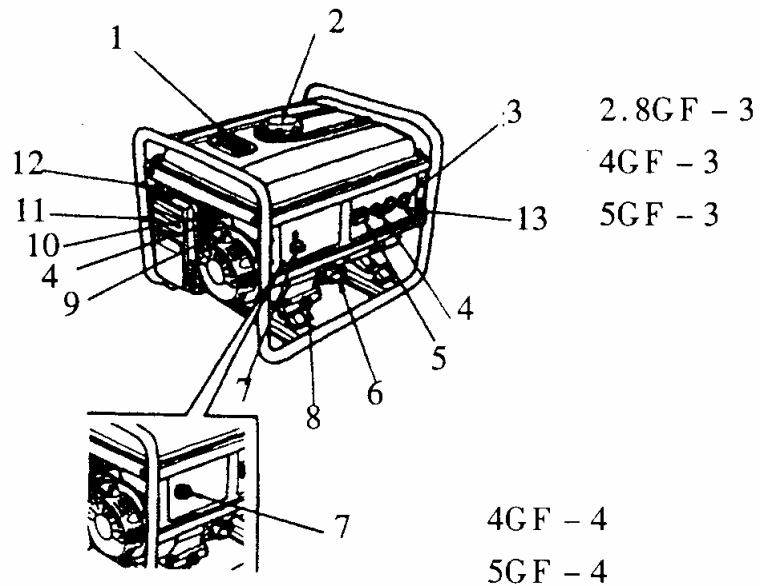
- 1.7 Siempre cargar combustible una vez apagado el generador



2 Identificación de partes y componentes

Las principales piezas de la unidad se encuentran ubicadas de la siguiente manera:

1. Sensor de combustible
2. Tapa de carga de combustible
3. Toma de corriente alterna (AC)
4. Interruptor de corriente alterna (AC)
5. Voltímetro
6. Varilla de comprobación del nivel de aceite
7. Botón interruptor de contacto
8. Toma para drenar
9. Manivela de arranque
10. Llave de paso de combustible
11. Filtro de aire
12. Cebador
13. Toma a tierra
14. Silenciador
15. Bujía

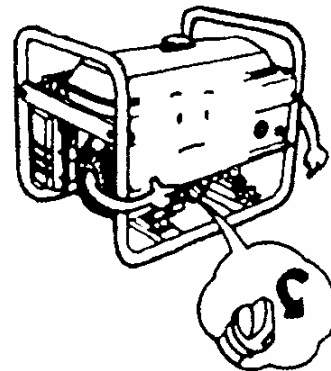


3 Inspección Pre-operativa

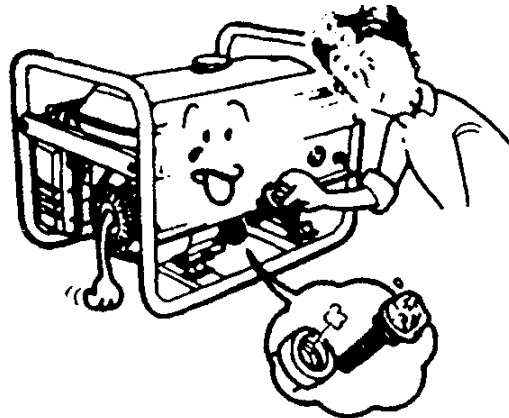
3.1 Nivel de aceite de motor

ATENCIÓN: Siempre verifique el nivel de aceite, estando el generador parado y nivelado.

- 3.1.1 Saque la tapa del tanque de aceite y limpie la varilla con un trapo limpio.



- 3.1.2 Inserte la varilla nuevamente en el tanque de aceite SIN encender el generador.



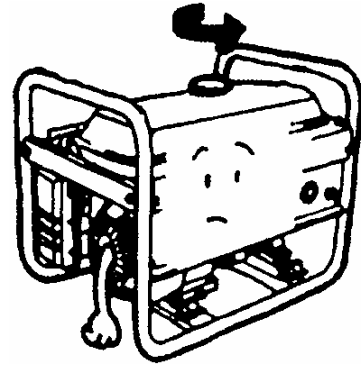
- 3.1.3 En caso de que el nivel de aceite esté debajo de la marca más baja de la varilla, cargar aceite hasta el nivel de la marca más alta de la varilla

- 3.1.4 Coloque la tapa correctamente.

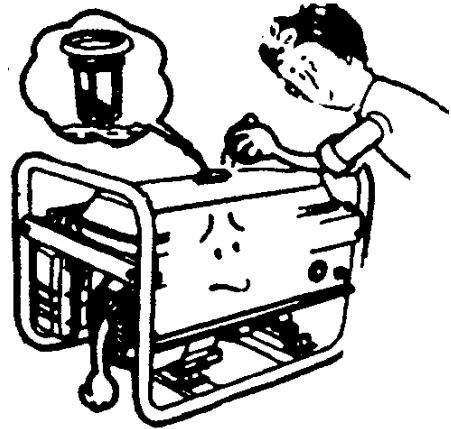


3.2 Nivel de Combustible

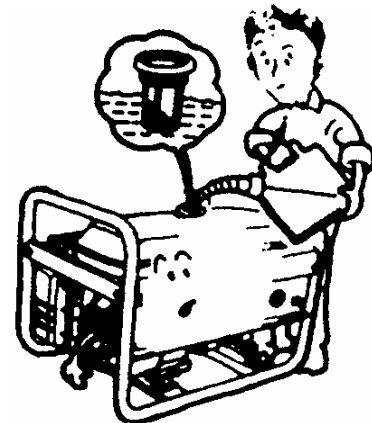
3.2.1 Abrir la tapa del tanque de combustible.



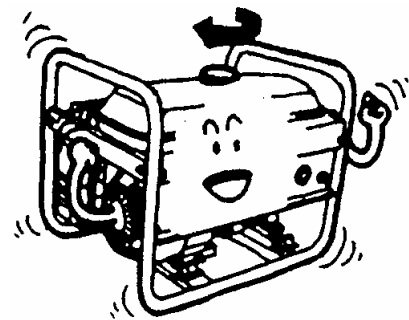
3.2.2 Controlar el nivel de combustible y llenar en caso de ser necesario.



3.2.3 Cargar combustible hasta



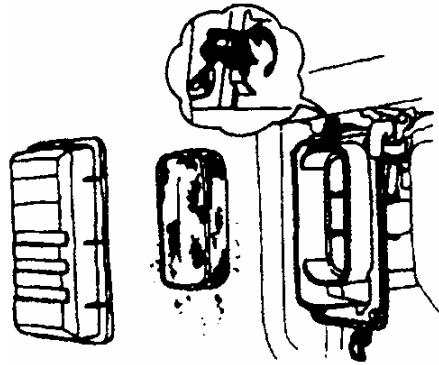
3.2.4 Coloque la tapa correctamente.



3.3 Filtro de aire

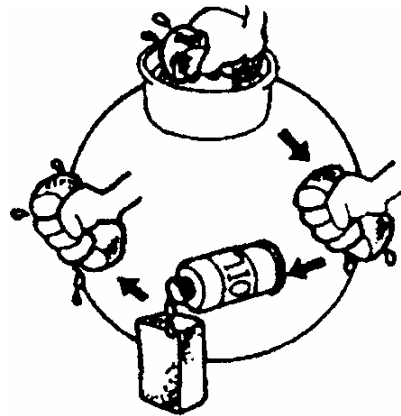
3.3.1 Retirar la cubierta del filtro aire

3.3.2 Controle y asegúrese que el núcleo del filtro se encuentre intacto y limpio. En caso de encontrarse roto, reemplácelo por uno nuevo.

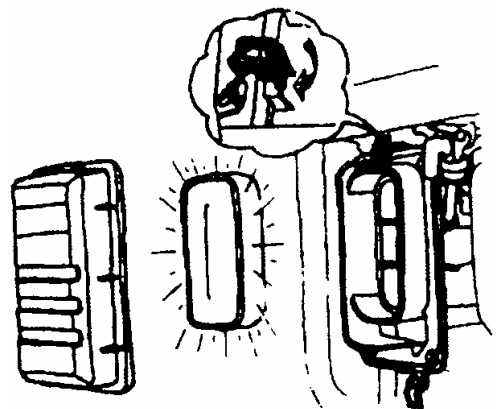


3.3.3 Si el núcleo se encuentra sucio, límpielo de la siguiente manera:

- a. Limpie el núcleo en el solvente limpiador
- b. Séquelo
- c. Humedezca con algunas gotas de aceite de motor
- d. Escurra el exceso de aceite

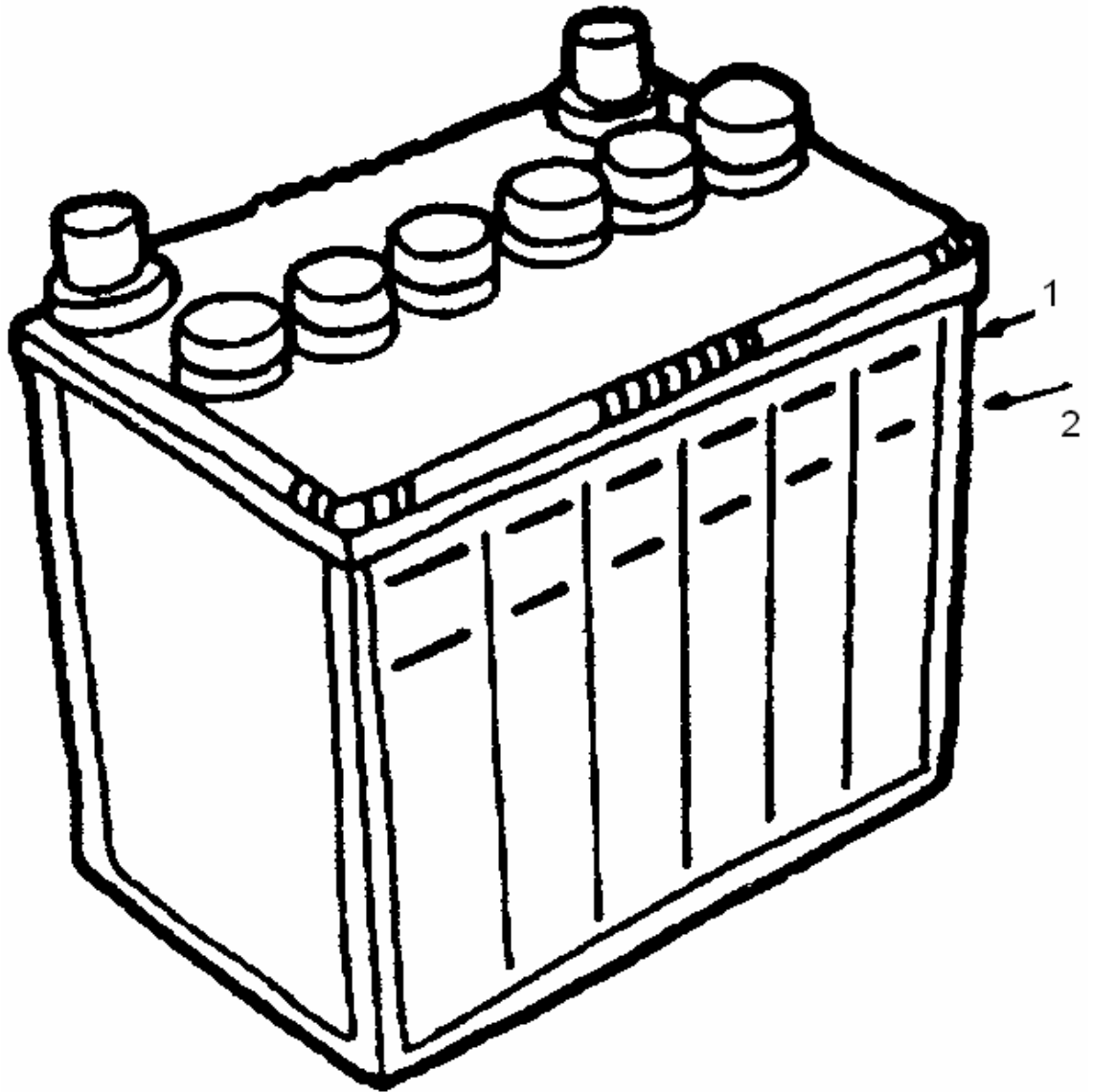


3.3.4 Coloque el filtro en su posición original, instale la tapa asegurándola bien



3.4 Bateria (Sólo para modelos 4GF-4 y 5GF-4)

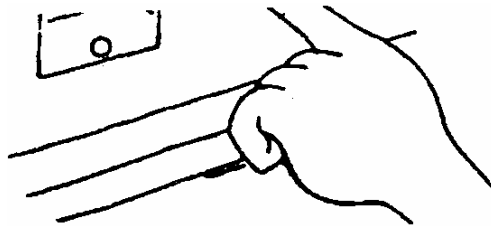
Verifique y asegúrese que el nivel de electrolito de cada elemento de la batería se encuentre entre las marcas de nivel superior e inferior.



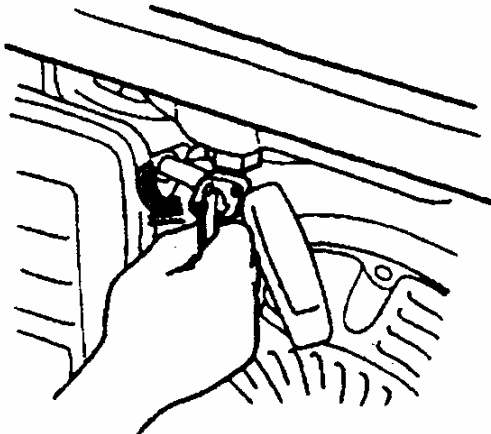
- 1 Marca de nivel superior
- 2 Marca de nivel inferior

4 Puesta en marcha del generador

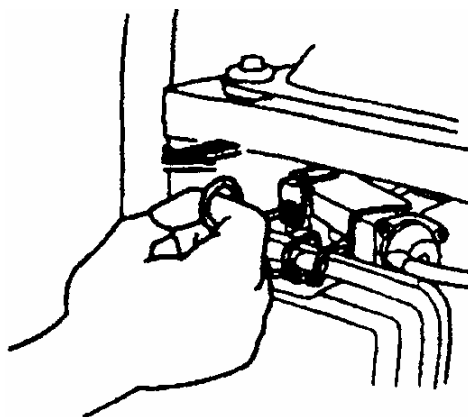
- 4.1 Desconecte todas las cargas del toma de corriente alterna (AC)
- 4.2 Apague el interruptor de corriente alterna (AC)



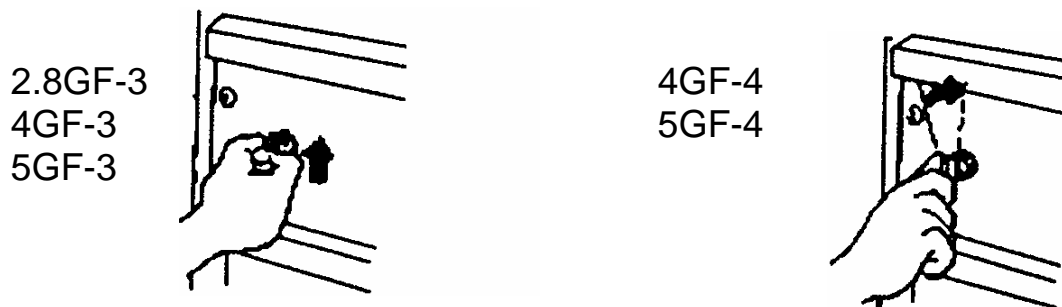
- 4.3 Abra el grifo de paso combustible.



- 4.4 Ponga el cebador en posición OFF
IMPORTANTE: No cierre el cebador cuando arranque el motor en caliente.

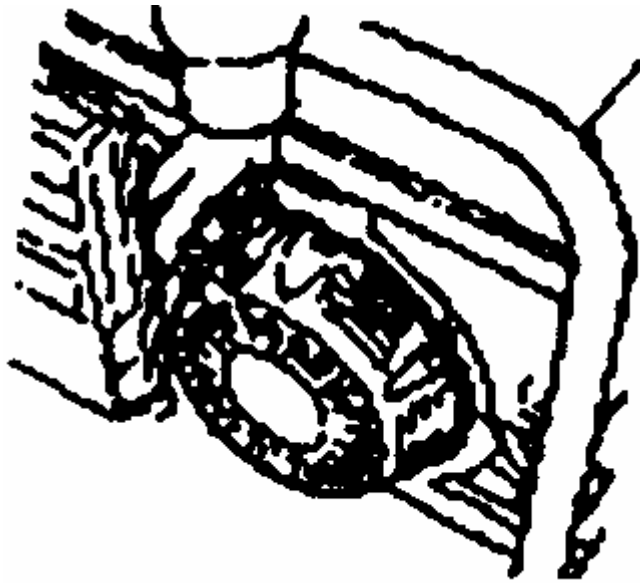


4.5 Accione el botón de encendido

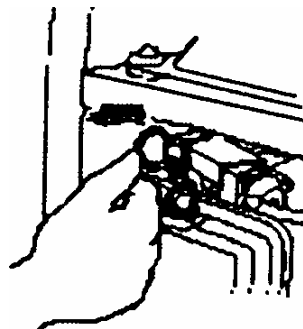


4.6 Tire suavemente de la manija de arranque hasta sentir una leve resistencia, y luego de un fuerte tirón

CUIDADO: Después de arrancar, soltar la manija de arranque un poco, para evitar accidentes del personal o daños del generador.



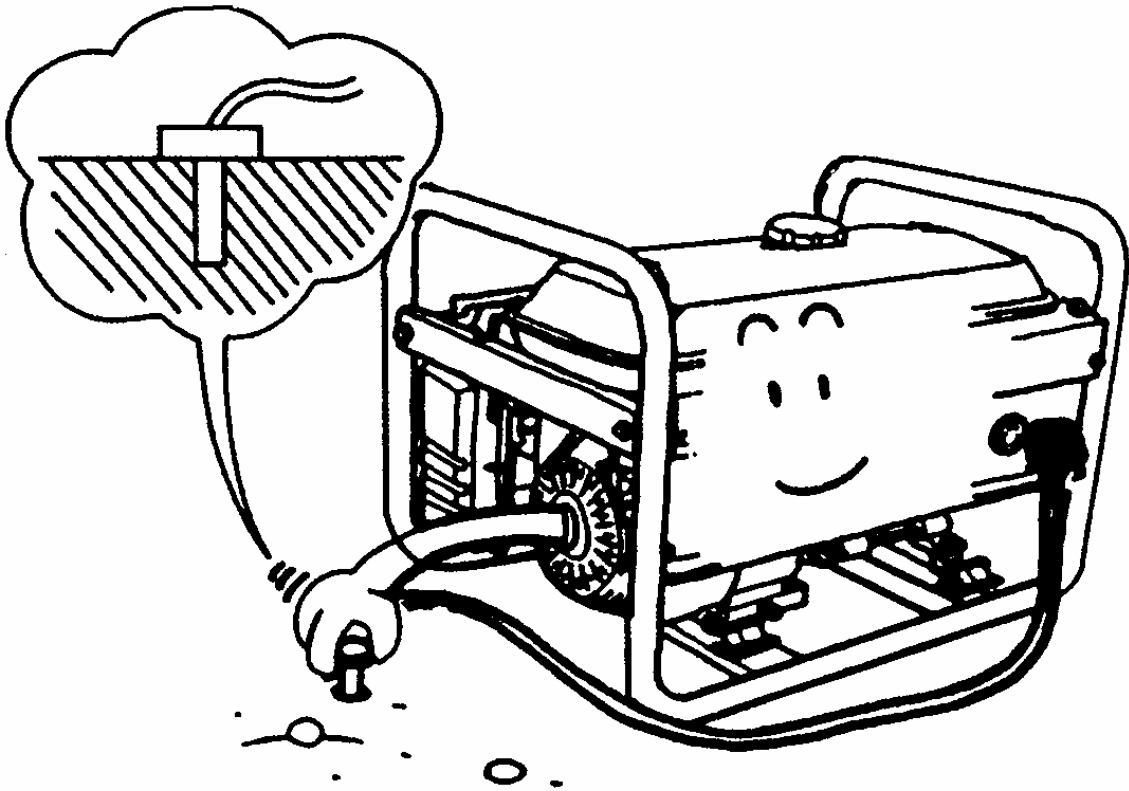
4.7 Una vez que el motor esté caliente, colocar la palanca del cebador en posición ON



5. Servicios / Mantenimiento

Realice lo siguiente para mantener el generador en buenas condiciones.

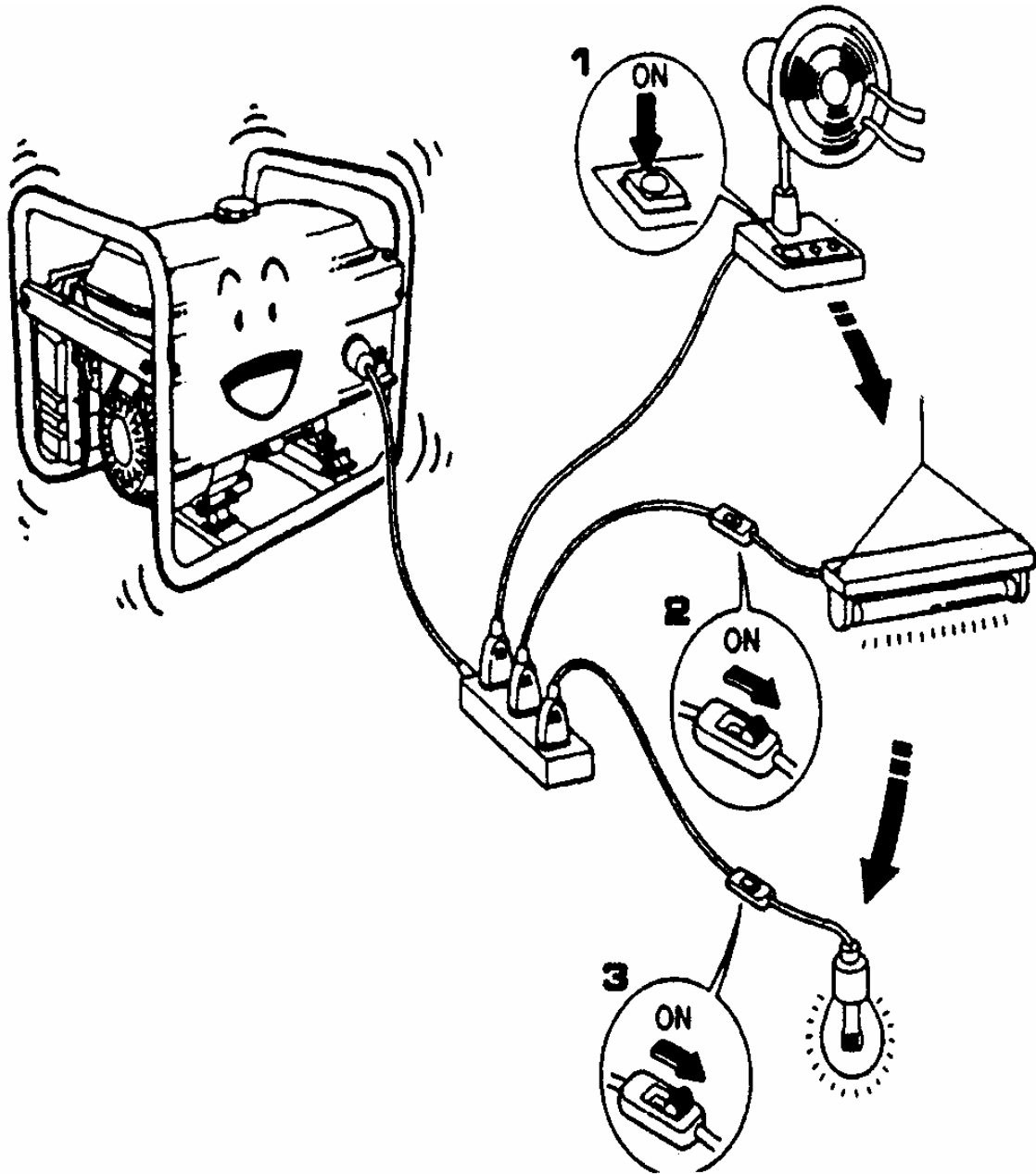
ADVERTENCIA: Siempre conecte el generador a tierra para prevenir el mal uso.



5.2 La siguiente tabla da información de referencia para conectar los artefactos eléctricos al generador

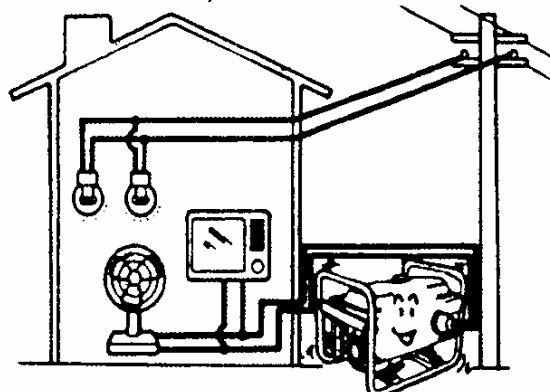
Descripción	Potencia		Tipo	Ejemplos		
	Inicial	Promedio		Artefacto Eléctrico	Inicial	Promedio
Lámpara incandescente	x 1	x 1			100VA (W)	100VA (W)
Artefacto de calefacción			100W			
Lámpara fluorescente	x 2	x 1,5		40W	80VA (W)	60VA (W)
Artefacto de conducción	x 3 - 5	x 2			450 – 750 VA (W)	300VA (W)

5.3 Si utiliza el generador para alimentar 2 o más cargas con suministro de energía, asegúrese de conectarlos uno a uno, comenzando por el de mayor potencia.

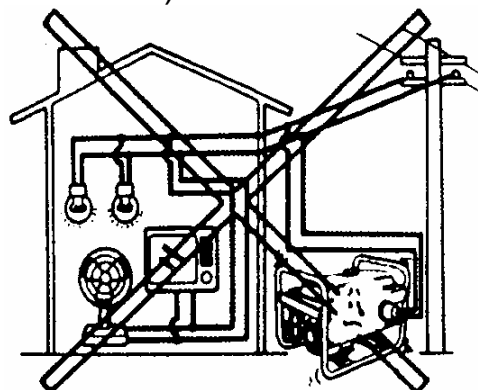


5.4 Los métodos de conexión son los siguientes:

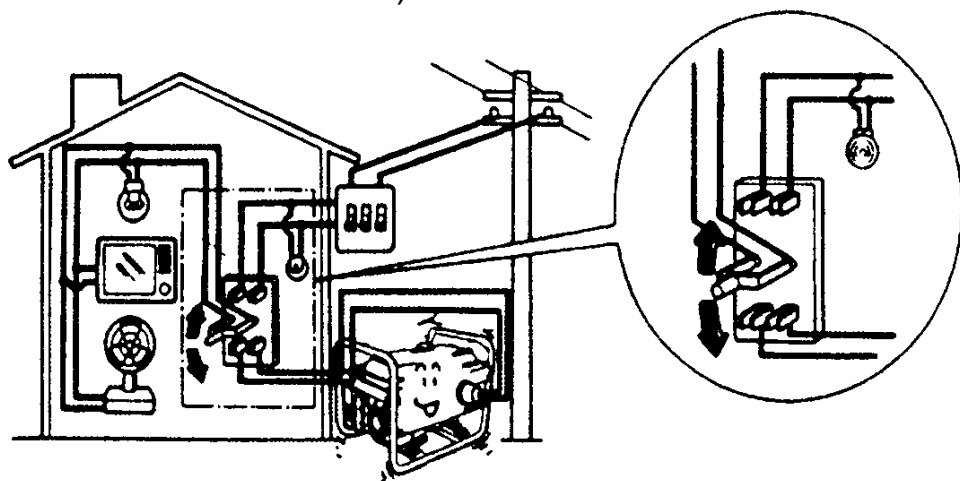
a) Correcto



b) Prohibido



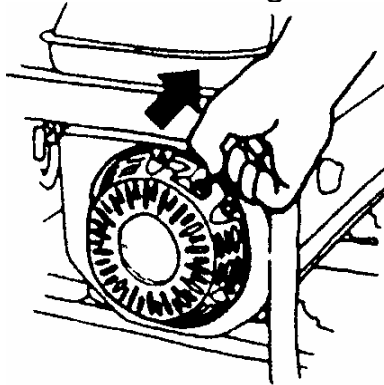
c) Correcto



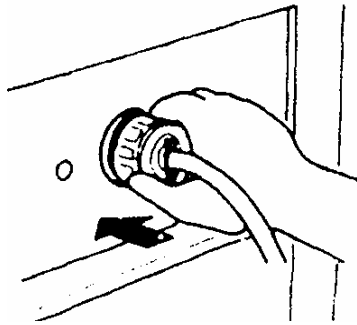
ADVERTENCIA: Cuando conecte el generador al suministro de energía del hogar, procure que lo haga un electricista. Una conexión incorrecta puede causar daños al generador e incendios.

5.5 Instrucciones de uso para el suministro de fuentes alternativas de corriente.

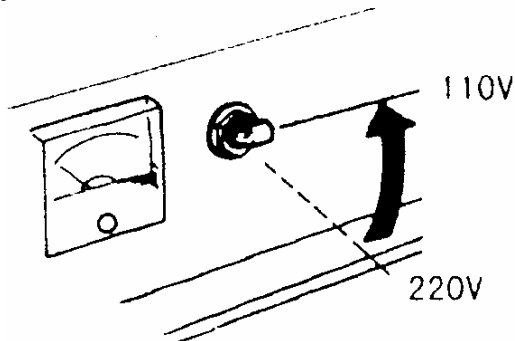
5.5.1 Encienda el generador



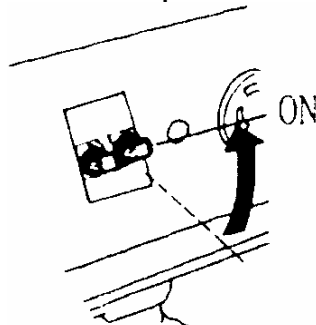
5.5.2 Conecte los artefactos



5.5.3 El generador puede suministrar 110/200 V. Seleccione el voltaje en la posición apropiada para el equipo

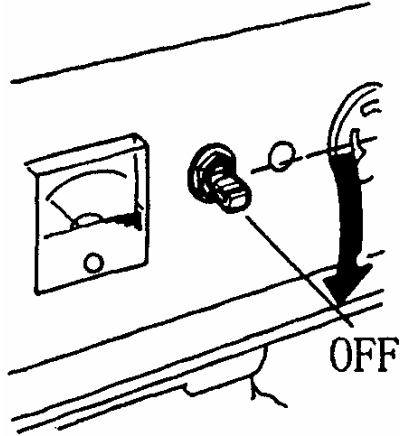


5.5.4 Encienda el interruptor de corriente alterna AC

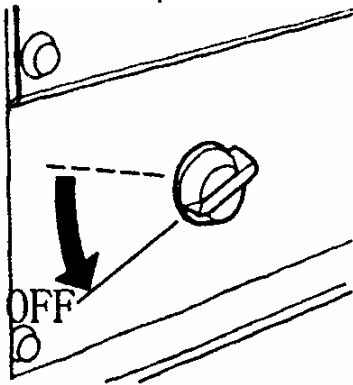


6 Detención del Motor

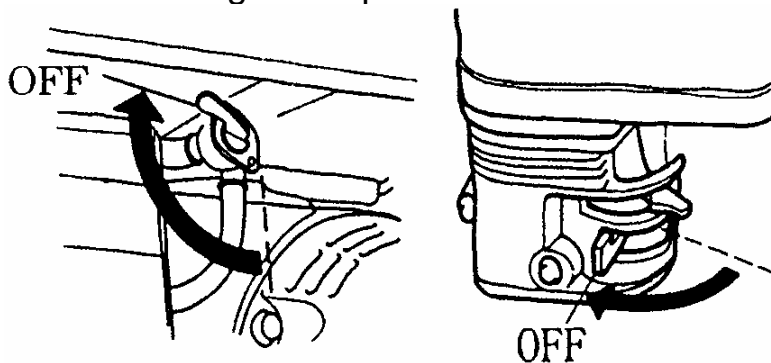
6.1 Apague (OFF) el interruptor de corriente alterna AC



6.2 Posicione el interruptor de encendido en OFF



6.3 Posicione el grifo de pase de combustible en OFF



NOTA: Para detener el generador en caso de emergencia, posicionar el interruptor de encendido en OFF.

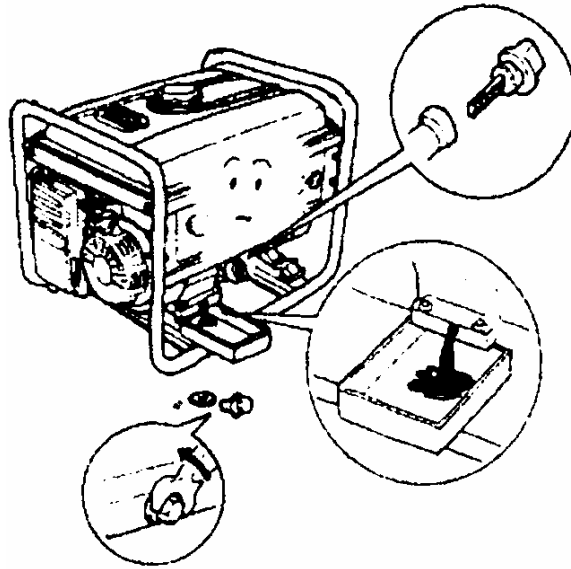
7. Mantenimiento Programado

El usuario debe realizar los servicios de la unidad de acuerdo con el siguiente Programa de Mantenimiento.

Período ITEM	Inicio	20 horas o 1º mes	50 horas o cada 3 meses	100 horas o cada 36 meses	3000 horas o cada 1 año	Página
Verificar el aceite del motor	Verificar					7
Cambio de aceite del motor		Cambiar				20
Verificación del filtro de aire	Verificar					9
Lavado del filtro de aire			Limpiar			9
Tapa del filtro de aceite				Limpiar		22
Batería - Nivel de electrolito	Verificar					10
Bujía				Limpiar		21
Válvula					Verificar y reajustar	---
Lavado de tapa de cilindro					Limpiar	---
Lavado del tanque de combustible	Reponer cada 3 años					---

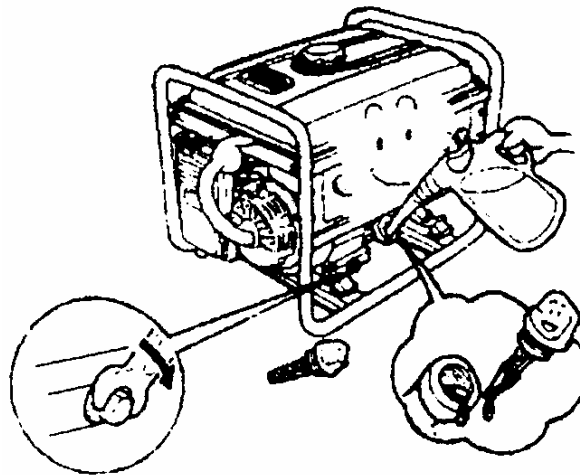
7.1 Cambio de aceite del motor

7.1.1 Girar y sacar la varilla



7.1.2 Afloje el grifo del drenaje, y vacíe el aceite de motor.

7.1.3 Ajuste el grifo del drenaje.



7.1.4 Llène de aceite hasta la marca del nivel superior de la varilla.

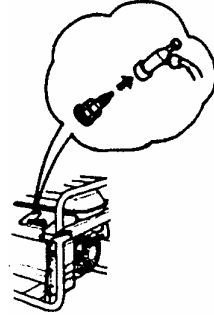
ACEITE DE MOTOR RECOMENDADO

4- Aceite para motor clase SE, SF del Service API Clasificación o SAE 10W – 30 o aceite para motor equivalente a clase SG.

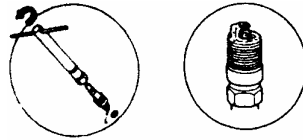
7.1.5 Colocar la varilla en su posición inicial.

7.2 Bujía

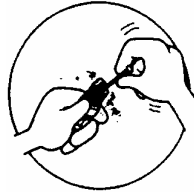
7.2.1 Retire la tapa de la bujía del enchufe



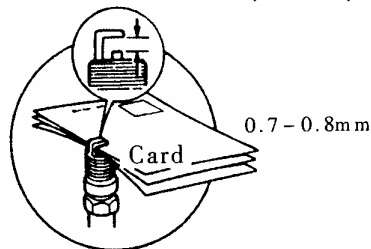
7.2.2 Desarme la bujía con una herramienta especial



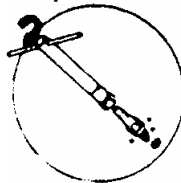
7.2.3 Elimine la suciedad de carbón alrededor de la bujía



7.2.4 Verificar el espacio de la bujía y ajustarlo en caso de ser necesario. La medida debe ser 0,7 – 0,8 mm.



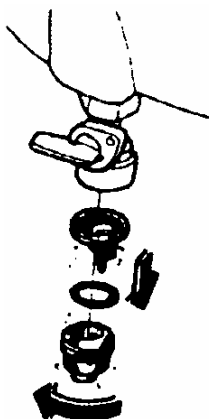
7.2.5 Reinstale la bujía y tápela bien



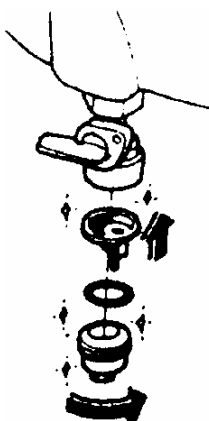
BUJIA RECOMENDADA: F6RTC

7.3 Mantenimiento de la tapa del filtro de combustible.

7.3.1 Posicionar el grifo de paso de combustible en OFF y desarmar la tapa del filtro de combustible y gasa.



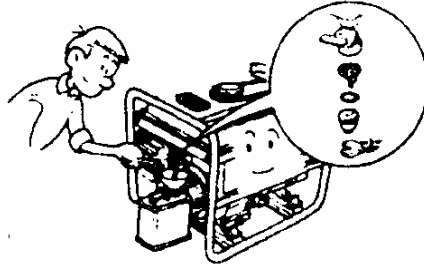
7.3.2 Ajustar la tapa del filtro de combustible y la gasa a la posición original



8. ALMACENAJE

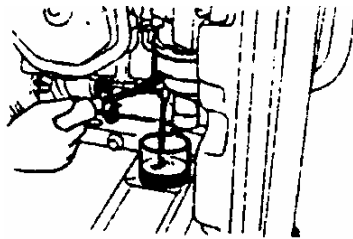
Si no va a utilizar la unidad durante un tiempo prolongado, proceda de la siguiente manera:

8.1 Vacíe el tanque de combustible

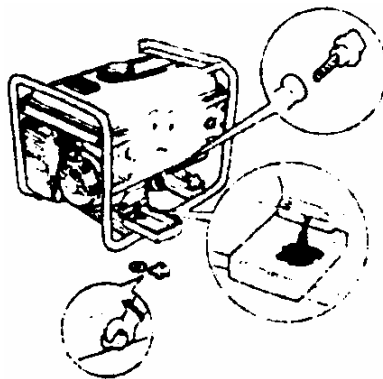


8.2 Lave bien la tapa del filtro de combustible y gasa., y vuelva a colocarlos en su posición original.

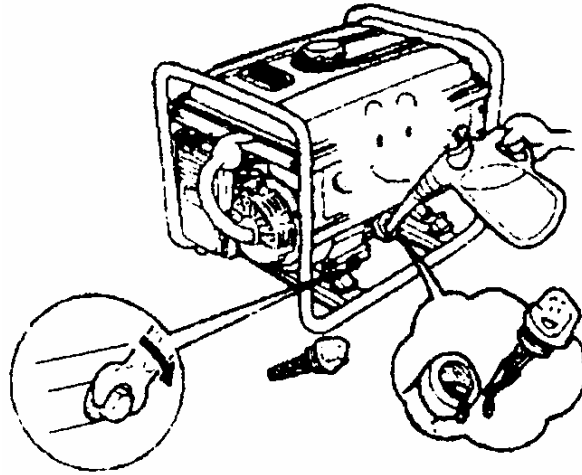
8.3 Descarga todo el combustible que se encuentre en el carburador.



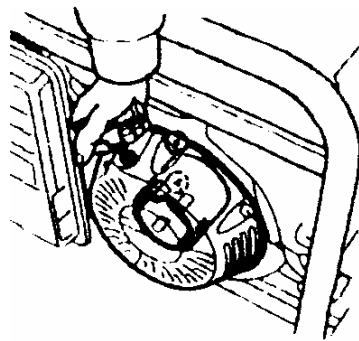
8.4 Gire y saque la varilla de aceite, afloje el grifo del drenaje, y vacíe el aceite del motor.



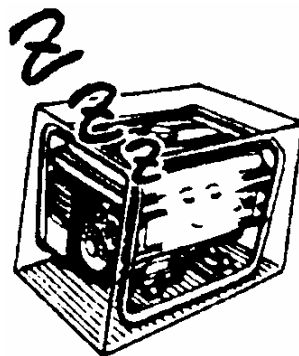
- 8.5 Ajuste el grifo del drenaje, llene de aceite hasta la marca del nivel superior de la varilla, coloque la varilla en su posición inicial.



- 8.6 Tire suavemente de la manija de arranque hasta sentir una leve resistencia.

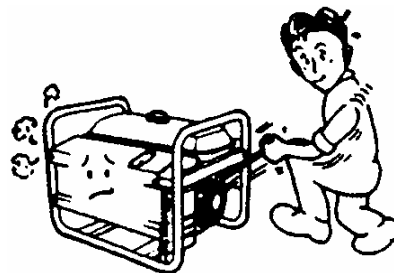


- 8.7 Ponga el generador en un área limpia.

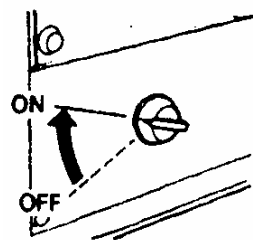


9 Resolución de Problemas

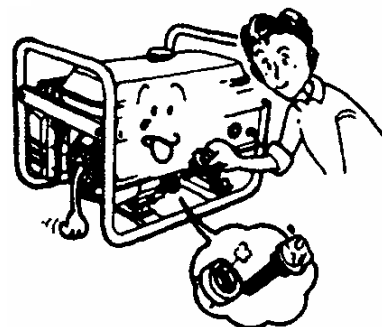
9.1 Problema: *Falla en el encendido del generador*



9.1.1 Verifique que el interruptor de encendido se encuentre en la posición ON.



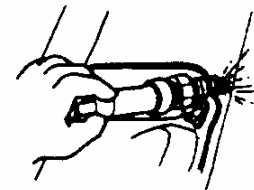
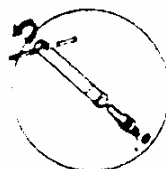
9.1.2 Verifique el nivel de aceite del motor.



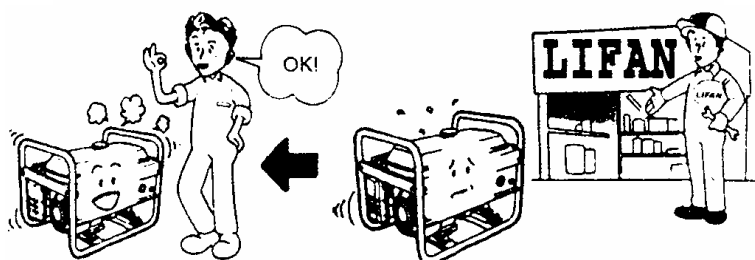
9.1.3 Inspeccione el interior del tanque de combustible.



9.1.4 Saque la bujía y verifique que sea la apropiada.

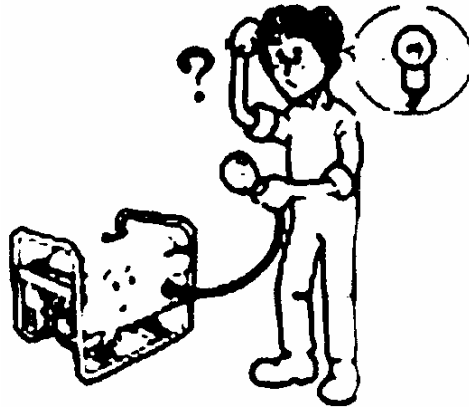


9.1.5 Si el generador continúa con problemas, concurra al distribuidor para que le asista.

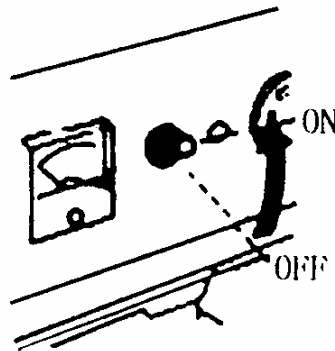


9.2 Problema: *La unidad no genera electricidad*

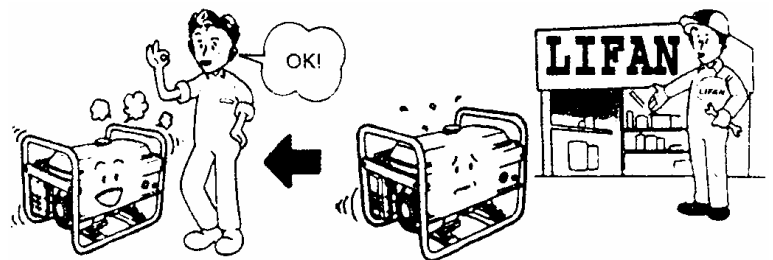
9.2.1 Verifique con una lámpara



9.2.2 Comprueba que el interruptor de corriente alterna AC se encuentre en la posición ON.



9.2.3 Si el generador continúa con problemas, concurra al distribuidor para que le asista.



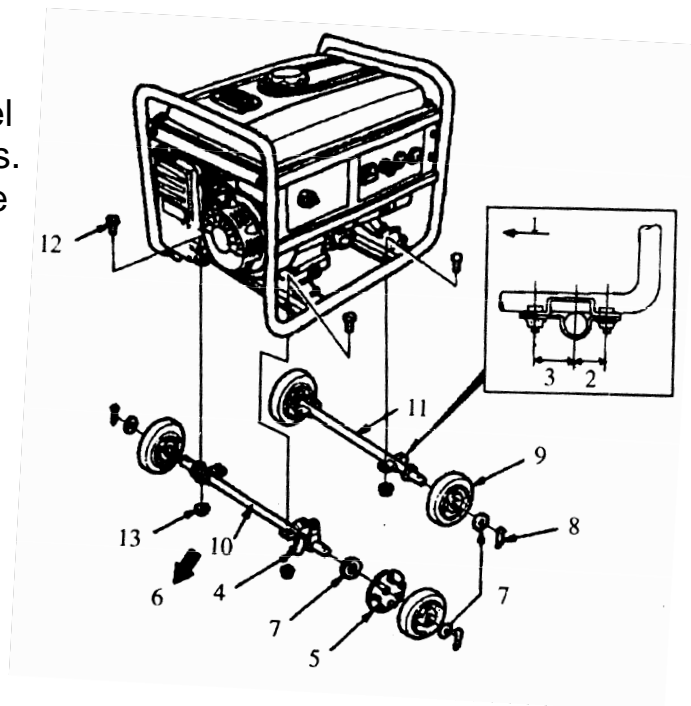
10 Ensamblado de Partes

10.1 Ruedas

10.1.1 Coloque las ruedas en el eje y fíjelas con los seguros.

10.1.2 Monte el eje al chasis de la unidad.

- | | | | |
|----|------------------------------------|----|------------------------------|
| 1 | Lado interno | 2 | Lado corto |
| 3 | Lado largo | 4 | |
| 5 | Disco de detención | 6 | Ubicación del motor |
| 7 | Retén | 8 | Sujetador |
| 9 | Rueda | 10 | Eje derecho (hacia el motor) |
| 11 | Eje izquierdo (hacia el generador) | 12 | Perno |
| 13 | Tuerca | | |



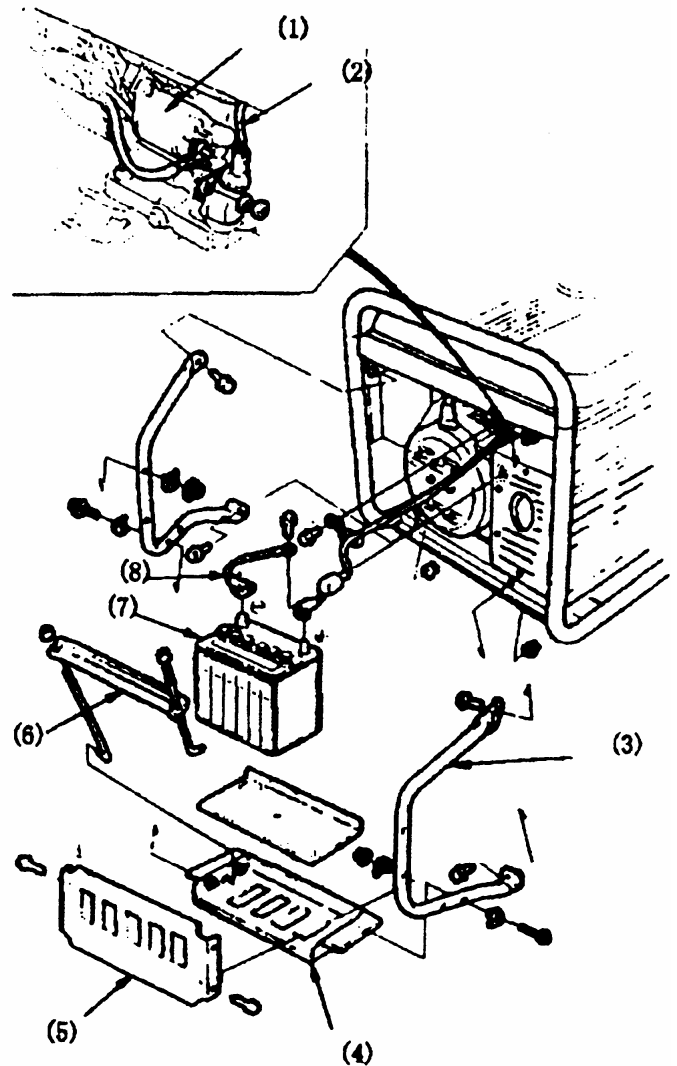
10.2 Batería

10.2.1

10.2.2 Conecte el cable de arranque al Terminal del arranque del motor, debajo del tanque de combustible.

10.2.3 Conecte la línea a tierra a la parte posterior del generador.

10.2.4 Conecte primero el cable de encendido al borne positivo de la batería, y después conecte el cable negativo.
Para desconectar la batería proceda en orden inverso.



- | | | | |
|---|----------------------|---|--------------------|
| 1 | Arranque del motor | 2 | Cable de arranque |
| 3 | Marco de protección | 4 | Soporte de batería |
| 5 | Protector de batería | 6 | Marco de sujeción |
| 7 | Batería 12 V – 35Ah | 8 | Cable Negativo |

11 Especificaciones

Modelo		2.8GF-3	4GF-3/4	5GF-3/4
MOTOR	Motor	173F-AV	182F - AV/182F - CV	188F – AV / 188F - CV
	Tipo	4 – OHV		
	Desplazamiento (cm ³)	242	337	389
	Máx. Potencia de salida	4,6/3600	6,4/3600	7,2/3600
	Sistema de Ignición	Non-contact transistor		
	Sistema de Arranque	Manual	Manual y Eléctrico	
	Capacidad tanque de combustible (L)	25	25	25
	Consumo de Combustible (L/h)	1,9	2,45	2,7
	Autonomía (h)	13	10	9
	Capacidad tanque de aceite de motor (L)	1,1	1,1	1,1
	Generación de ruido (área de 7 metros) (dB)	69	72	74
GENERADOR	Frecuencia (Hz)	50	50	50
	Voltaje (V)			
	Potencia (kVA)	2,8	4,0	5,0
	Máx. Potencia (kVA)	3,1	4,5	5,5
Unidad Generadora	Block (mm)	680	680/855	680/855
	Block Ancho (mm)	510	510	510
	Block Altura (mm)	540	540	540
	Peso en seco (kg.)	68	80/87	83/90

12 Esquema de alambrado

