

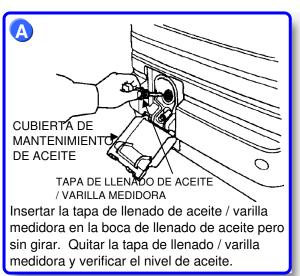


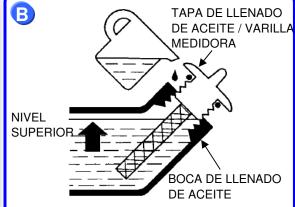
EU26i - EU30is Información de Mantenimiento



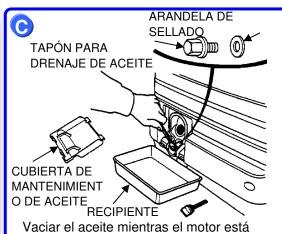
PERIODO REGULAR DE SERVICIO (2) Llevar a cabo en cada mes indicado o conforme a los intervalos de horas de funcionamiento, lo que ocurra prime ITEM		Cada uso	Primer mes ó 20 hrs.	Cada 3 meses ó 50 hrs.	Cada 6 meses ó 100 hrs.	Cada año ó 300 hrs.
Aceite del motor A B C D	Verificar nivel	•				
	Cambiar		•		•	
Filtro de aire	Verificar	•				
	Limpiar			● (1)		
	Reemplazar					• *
Vaso de sedimentación	Limpiar				•	
Bujía	Verificar-ajustar				•	
	Reemplazar					•
Luz de válvula J K	Verificar-ajustar					•
Cámara de combustión	Limpiar	Después de cada 500 hrs.				
Tanque y filtro de combustible	Limpiar					•
Tubo de combustible	Verificar	Cada 2 años (Reemplazar si es necesario)				

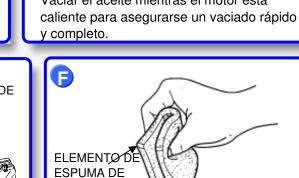
- * Reemplazar únicamente en los equipados con elemento filtrante de papel.
- (1) Realizar el servicio con más frecuencia cuando se utilice en ambientes polvorientos.
- (2) Para uso comercial, registrar las horas de funcionamiento para determinar los intervalos de mantenimiento apropiados.



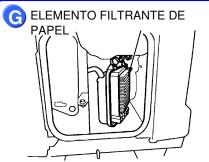


Si el nivel de aceite está bajo, llenar hasta arriba de la boca de llenado de aceite con el aceite recomendado. No sobrellenar.

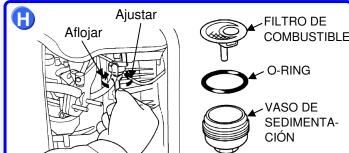




- **GOMA** · Lavar el elemento de espuma de goma con detergente doméstico y agua caliente, luego enjuagar completamente. Dejar secar por completo.
 - Remojar el elemento de espuma de goma en aceite de motor limpio y escurrir

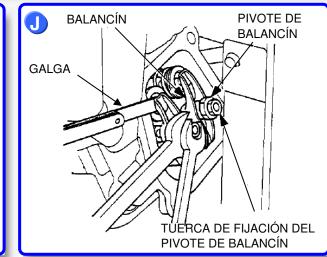


Si el elemento filtrante de papel está sucio, reemplazarlo por uno nuevo. No limpiar el elemento filtrante de papel.



- Girar la palancà de là válvula de combustible a la posición OFF
- · Quitar el vaso de sedimentación girándolo en el sentido contrario de las agujas del reloj.
- · Limpiar el vaso de sedimentación, O-ring, y el filtro de combustible con solvente.





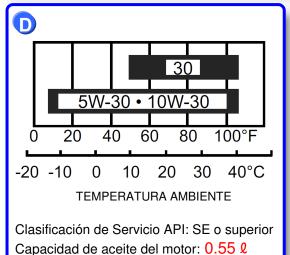


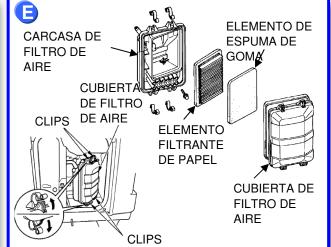
- · Ubicar el pistón en el punto muerto superior de la carrera de compresión (ambas válvulas completamente cerradas).
- Insertar una galga entre el balancín y la válvula para medir la luz de válvula.

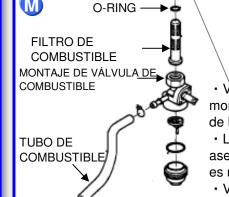
Luz de Válvulas	ADM		La revisión y el ajuste de la luz de válvula deben llevarse a cabo
	ESC	0.18 - 0.22 mm	con el motor en frío.



Quitar los depósitos de carbono de la cámara de combustión.







TANQUE DE COMBUSTIBLE Lavar con solvente para quitar el

sedimento y secar completamente antes de la instalación.

 Vaciar el combustible en un recipiente apropiado y quitar el montaie

de la válvula de combustible.

- Limpiar el filtro de combustible con solvente y verificar para asegurarse que el visor del filtro no está dañado. Reemplazar si es necesario.
- Verificar la existencia de rajaduras o deterioro del tubo de combustible. Reemplazar si es necesario.