



EU20i Información de Mantenimiento



PERIODO REGULAR DE SERVICIO (2)							
Llevar a cabo en cada mes indicado o conforme a los intervalos de horas de funcionamiento, lo que ocurra primero.							
ITEM			Cada uso	Primer mes ó 20 hrs.	Cada 3 meses ó 50 hrs.	Cada 6 meses ó 100 hrs.	Cada año ó 200 hrs.
Aceite del motor	A B C	Verificar nivel	●				
		Cambiar		●		●	
Filtro de aire	D E	Verificar	●				
		Limpiar			● (1)		
Bujía	F	Verificar-ajustar				●	
		Reemplazar					●
Apaga chispas	G H	Limpiar				●	
Luz de válvula	I J K	Verificar-ajustar					●
Cámara de combustión	L	Limpiar		Después de cada 300 hrs.			
Tanque y filtro de combustible	M	Limpiar				●	
Tubo de combustible	N	Verificar		Cada 2 años (Reemplazar si es necesario)			

(1) Realizar el servicio con más frecuencia cuando se utilice en ambientes polvorientos.

(2) Para uso comercial, registrar las horas de funcionamiento para determinar los intervalos de mantenimiento apropiados.

A TAPA DE LLENADO DE ACEITE

NIVEL SUPERIOR

BOCA DE LLENADO DE ACEITE

Si el nivel de aceite está bajo, agregar aceite hasta el borde inferior de la boca de llenado de aceite.

B

RECIPIENTE

- Vaciar el aceite en uso mientras el motor está caliente.
- El aceite caliente se vacía rápida y completamente.

C

30

5W-30 • 10W-30

0 20 40 60 80 100°F

-20 -10 0 10 20 30 40°C

TEMPERATURA AMBIENTE

Clasificación de Servicio API: SE o posterior

Capacidad de aceite del motor: **0.4 l**

D ELEMENTO FILTRANTE PRINCIPAL

ELEMENTO FILTRANTE EXTERIOR

TORNILLO

CUBIERTA DE FILTRO DE AIRE

E

Lavar Secar

en solvente para limpieza o agua tibia con jabón

Escurrir con firmeza Aceite del motor

F ELECTRODO LATERAL

0.6 - 0.7 mm

Medir la luz de bujía con una galga. Corregir como sea necesario doblando cuidadosamente el electrodo lateral.

Bujía recomendada: CR5HSB (NGK)

G

JUNTA DE SILENCIADOR

APAGA CHISPAS

SILENCIADOR

BULONES DE 6 mm

H

CEPILLO

PANTALLA DEL APAGA CHISPAS

- Proceder con cuidado para evitar dañar la pantalla.
- Reemplazar el apaga chispas si el mismo se encuentra dañado.

I

CUBIERTA DE VENTILADOR

PUNTO DE ALINEACIÓN

VOLANTE

POLEA DE ARRANQUE

MARCA "▲"

Ubicar el pistón en el punto muerto superior de la carrera de compresión (ambas válvulas completamente cerradas).

J VISTA DESDE EL LATERAL DEL SILENCIADOR:

MARCAS DE ALINEACIÓN

CORREA DE DISTRIBUCIÓN

SUPERFICIE DE UNION DE LA TAPA DE COBERTURA

K

LLAVE DE AJUSTE DE VÁLVULA

TORNILLO DE AJUSTE DE VÁLVULA

TUERCA DE FIJACIÓN DE AJUSTE DE VÁLVULA

GALGA

Luz de Válvulas	ADM	0.13 - 0.17 mm
	ESC	0.18 - 0.22 mm

L

CEPILLO PARA LIMPIEZA

PAPEL GRUESO O EQUIVALENTE

TALADRO ELÉCTRICO

- Asegurarse de insertar un papel grueso en el cilindro para proteger la pared interior durante la limpieza.
- No presionar el cepillo con fuerza contra la cámara de combustión.

M

TANQUE DE COMBUSTIBLE

FILTRO DE COMBUSTIBLE

- Quitar cualquier material extraño del filtro de combustible y verificar si el mismo se encuentra dañado.
- Reemplazar el filtro de combustible si es necesario.
- Quitar el tanque de combustible y limpiarlo con solvente para limpieza. Dejarlo secar completamente.

N

TUBO DE COMBUSTIBLE

TUBO DE DIAFRAGMA

BOMBA DE COMBUSTIBLE

TUBOS DE COMBUSTIBLE

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

Verificar si el tubo de combustible se encuentra deteriorado, con rajaduras y/o escapes de combustible. De existir alguna anomalía en el tubo de combustible, cambiarlo.