

GRUPO ELECTRÓGENO DIESEL CUMMINS YNS350



Grupo Electrónico Diesel Cummins YNS350

| | | |
|------------------------------|--|---|
| Información General | Potencia Stand By | 350 Kva |
| | Potencia Prime | 313 Kva |
| | Corriente nominal | 475 A por fase |
| | Frecuencia | 50 Hz |
| | Voltaje | 380/220 V |
| | Conexión | 3P 4W Serie Estrella |
| | Factor de potencia (cos phi) | 0,8 |
| | Fases | Trifásico |
| | Regulación de voltaje | AVR |
| | Dimensiones (L*A*H) | 4200*1500*2200 mm |
| | Peso | 4000 Kg |
| | Tanque de Combustible | 760 L |
| | Autonomía a Potencia Nominal | 12.4 |
| Configuración General | Motor | Cummins |
| | Alternador | AC sin escobillas (Brushless) |
| | Radiador | 50°C, cubierta protectora de ventilador |
| | Cuadro de Chasis | Base con tanque de combustible integrado, tacos antivibratorios, porta baterías |
| | Interruptor | de caja moldeada (MCCB) |
| | Módulo Controlador | ComAp IL-NT AMF20 |
| | Batería de Arranque | y cables de conexión incluidos |
| | Accesorios de Instalación | Fuelle, codo, brida, silenciador de escape |
| | Herramientas | Kit Standard |
| | Documentos | Diagramas mecánicos, diagramas eléctricos, manual de operaciones y mantenimiento, certificaciones, etc. |
| Datos del Motor | Modelo | MTAA11-G3 |
| | Potencia | 310 Kw |
| | Aspiración | Turbocargado |
| | Desplazamiento | 10.8 L |
| | Tipo | En línea |
| | Diámetro x Carrera | 125 x 147 mm |
| | Número de Cilindros | 6 |
| | Radio de Compresión | 15.0:1 |
| | Tipo de Gobernador | Electrónico |
| Velocidad Nominal | 1500 rpm | |
| Sistema de Combustible | Consumo a Potencia Nominal | 61.3 L/h |
| | Consumo a Potencia Máxima | 70.1 L/h |
| | Combustible | ASTM D975 No.2-D o BS2869 1998 Tipo A1,A2 |
| | Sistema de Inyección | PT |
| Sistema de Lubricación | Capacidad Aceite | 36.7 L |
| | Temperatura Máxima | 121° C |
| | Lubricante Tipo | API CF-4 15W40 |
| Sistema Refrigerante | Capacidad | 50.5 L |
| | Temperatura Máxima Depósito | 104° C |
| | Rango Standard de Termostato | 82-95 °C |
| | Tipo de Ventilador | Eje mecánico |
| Sistema de Entrada de Aire | Flujo de aire | 420 m ³ /min |
| | Flujo de Aire de Combustión | 21.9/23.7 m ³ /min |
| | Restricción máxima de Admisión de Aire | 2.5 kPa |
| Sistema de Escape | Flujo de Aire de Escape | 51/57 m ³ /min |
| | Contrapresión Máxima | 10 kPa |
| | Temperatura de Gas de Escape | <=595° C |
| | Medida Salida de Escape | Ø150 mm |
| Sistema de Arranque | Modo de Arranque | DC24V eléctrico |
| | Batería | 2 x 150 Ah |
| Datos del Alternador | Modelo | SLG314E |
| | Potencia | 260/325 Kw/Kva |
| | Factor de Potencia | 0.8 |
| | Voltaje | 380/220 V |
| | Fases | 3 |
| | Frecuencia | 50 Hz |
| | Conexión | 3P 4W, conexión Y |
| | Rodamiento | 1 |
| | Paso Sinuoso | 2/3 |
| | Protección Tipo | IP21 |
| | Aislación Tipo | H |
| | Voltaje | 93.0% |
| | Influencia Telefónica | TIF: < 50 |
| | Frecuencia | +/- 1.0% |
| | Coefficiente Armónico | THF: < 2% |
| | Rodamiento | AS440 |
| Alcance de Ajuste de Voltaje | <= +/- 5% | |
| Sistema de Excitación | Autoexcitado | |