

# GRUPO ELECTRÓGENO DIESEL CUMMINS YNS143



# Grupo Electrónico Diesel Cummins YNS143

|                            |                                        |                                                                                                         |
|----------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Información General        | Potencia Stand By                      | 143 Kva                                                                                                 |
|                            | Potencia Prime                         | 135 Kva                                                                                                 |
|                            | Corriente nominal                      | 205 A por fase                                                                                          |
|                            | Frecuencia                             | 50 Hz                                                                                                   |
|                            | Voltaje                                | 380/220 V                                                                                               |
|                            | Conexión                               | 3P 4W /Y                                                                                                |
|                            | Factor de potencia(cos phi)            | 0,8                                                                                                     |
|                            | Fases                                  | Trifásico                                                                                               |
|                            | Regulación de voltaje                  | AVR                                                                                                     |
|                            | Dimensiones(L*A*H)                     | 3200*1100*1470 mm                                                                                       |
|                            | Peso                                   | 1900 Kg                                                                                                 |
|                            | Tanque de Combustible                  | 280 L                                                                                                   |
|                            | Autonomía a Potencia Nominal           | 8.2                                                                                                     |
| Configuración General      | Motor                                  | Cummins                                                                                                 |
|                            | Alternador                             | AC sin escobillas (Brushless)                                                                           |
|                            | Radiador                               | 50°C, cubierta protectora de ventilador                                                                 |
|                            | Cuadro de Chasis                       | Base con tanque de combustible integrado, tacos antivibratorios, porta baterías                         |
|                            | Interruptor                            | Termomagnético (DELIXI)                                                                                 |
|                            | Módulo Controlador                     | ComAp IL4-AMF20                                                                                         |
|                            | Batería de Arranque                    | y cables de conexión incluidos                                                                          |
|                            | Accesorios de Instalación              | Fuelle, codo, brida, silenciador de escape                                                              |
|                            | Herramientas                           | Kit Standard                                                                                            |
|                            | Documentos                             | Diagramas mecánicos, diagramas eléctricos, manual de operaciones y mantenimiento, certificaciones, etc. |
| Datos del Motor            | Modelo                                 | 6BTA5.9-G2                                                                                              |
|                            | Potencia                               | 130 Kw                                                                                                  |
|                            | Aspiración                             | Turbocargado                                                                                            |
|                            | Desplazamiento                         | 5.9 L                                                                                                   |
|                            | Tipo                                   | En línea                                                                                                |
|                            | Diámetro x Carrera                     | 102 x 120 mm                                                                                            |
|                            | Número de Cilindros                    | 6                                                                                                       |
|                            | Ratio de Compresión                    | 17.3:1                                                                                                  |
|                            | Tipo de Gobernador                     | Electrónico                                                                                             |
|                            | Velocidad Nominal                      | 1500 rpm                                                                                                |
| Sistema de Combustible     | Consumo a Potencia Nominal             | 30 L/h                                                                                                  |
|                            | Consumo a Potencia Máxima              | 34 L/h                                                                                                  |
|                            | Combustible                            | ASTM D975 No.2-D o BS2869 1998 Tipo A1,A2                                                               |
| Sistema de Lubricación     | Sistema de Inyección                   | BYC PB                                                                                                  |
|                            | Capacidad Aceite                       | 16.4 L                                                                                                  |
|                            | Temperatura Máxima                     | 121º C                                                                                                  |
| Sistema Refrigerante       | Lubricante Tipo                        | API CF-4 15W40                                                                                          |
|                            | Capacidad                              | 26.4 L                                                                                                  |
|                            | Temperatura Máxima Depósito            | 104º C                                                                                                  |
|                            | Rango Standard de Termostato           | 82-95 ºC                                                                                                |
|                            | Tipo de Ventilador                     | Eje mecánico                                                                                            |
| Sistema de Entrada de Aire | Flujo de aire                          | 240 m3/min                                                                                              |
|                            | Flujo de Aire de Combustión            | 6.84 m3/min                                                                                             |
|                            | Restricción máxima de Admisión de Aire | 3.7 kPa                                                                                                 |
| Sistema de Escape          | Flujo de Aire de Escape                | 17.7/19.68 m3/min                                                                                       |
|                            | Contrapresión Máxima                   | 10 kPa                                                                                                  |
|                            | Temperatura de Gas de Escape           | <=540º C                                                                                                |
|                            | Medida Salida de Escape                | Ø76 mm                                                                                                  |
| Sistema de Arranque        | Modo de Arranque                       | DC24V eléctrico                                                                                         |
|                            | Batería                                | 2 x 120 Ah                                                                                              |
| Datos del Alternador       | Modelo                                 | SLG274E                                                                                                 |
|                            | Potencia                               | 112/140 Kw/Kva                                                                                          |
|                            | Factor de Potencia                     | 0.8                                                                                                     |
|                            | Voltaje                                | 380/220 V                                                                                               |
|                            | Fases                                  | 3                                                                                                       |
|                            | Frecuencia                             | 50 Hz                                                                                                   |
|                            | Conexión                               | 3P 4W, conexión Y                                                                                       |
|                            | Rodamiento                             | 1                                                                                                       |
|                            | Paso Sinuoso                           | 2/3                                                                                                     |
|                            | Protección Tipo                        | IP21                                                                                                    |
|                            | Aislación Tipo                         | H                                                                                                       |
|                            | Voltaje                                | 91.7%                                                                                                   |
|                            | Influencia Telefónica                  | TIF: < 50                                                                                               |
|                            | Frecuencia                             | +/- 1.0%                                                                                                |
|                            | Coeficiente Armónico                   | THF: < 2%                                                                                               |
|                            | Rodamiento                             | AS440                                                                                                   |
|                            | Alcance de Ajuste de Voltaje           | <= +/- 5%                                                                                               |
|                            | Sistema de Excitación                  | Autoexcitado                                                                                            |